

AERODROME CHART ICAO

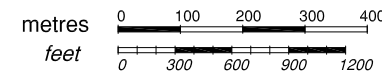
AD 2 LIBD 2-1

AIP Italia

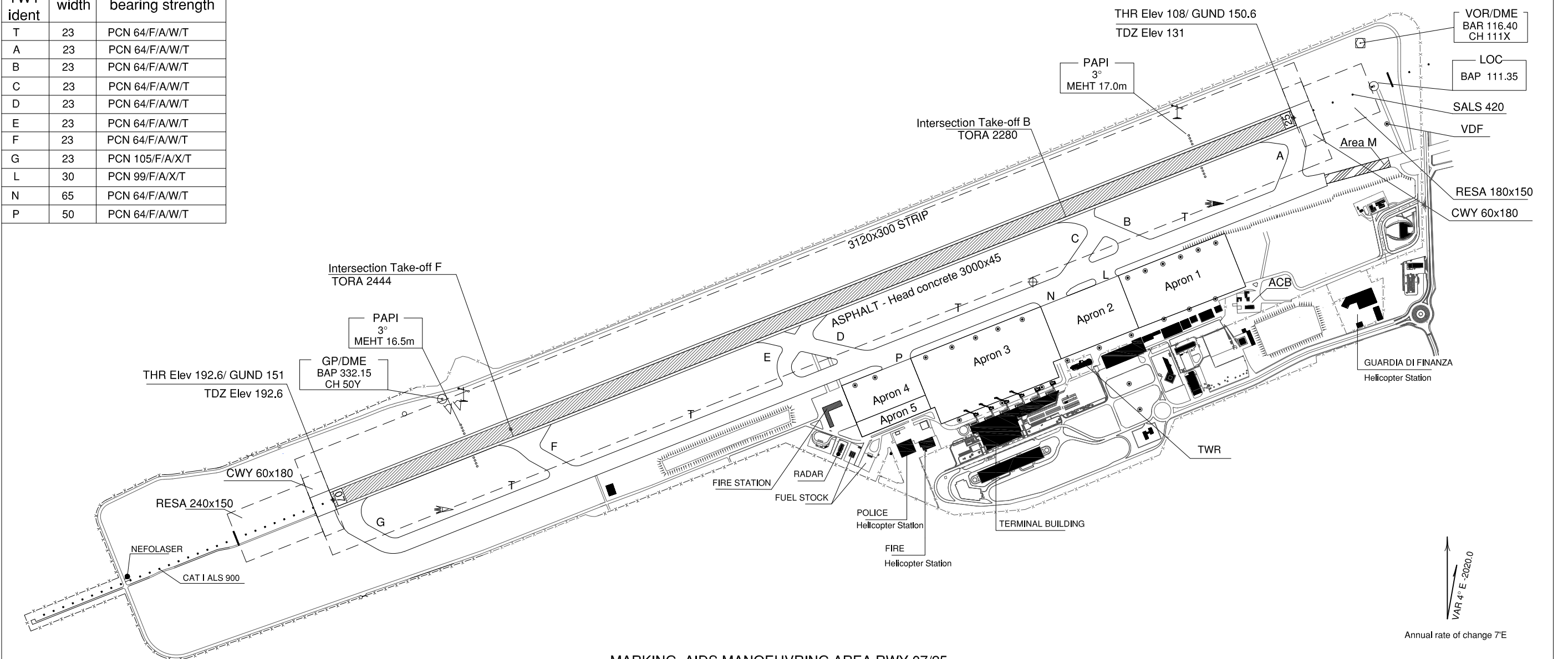
RWY	QFU	THR	STRENGTH	Bearings are magnetic Distances in metres Elevation in ft AMSL Coordinates WGS84	TWR 118.300 ATIS 124.050
07	065°	41°07'58.31"N 016°44'26.26"E	PCN 98/F/A/W/T		
25	245°	41°08'32.40"N 016°46'26.70"E	PCN 98/F/A/W/T		

TWY ident	width	bearing strength
T	23	PCN 64/F/A/W/T
A	23	PCN 64/F/A/W/T
B	23	PCN 64/F/A/W/T
C	23	PCN 64/F/A/W/T
D	23	PCN 64/F/A/W/T
E	23	PCN 64/F/A/W/T
F	23	PCN 64/F/A/W/T
G	23	PCN 105/F/A/X/T
L	30	PCN 99/F/A/X/T
N	65	PCN 64/F/A/W/T
P	50	PCN 64/F/A/W/T

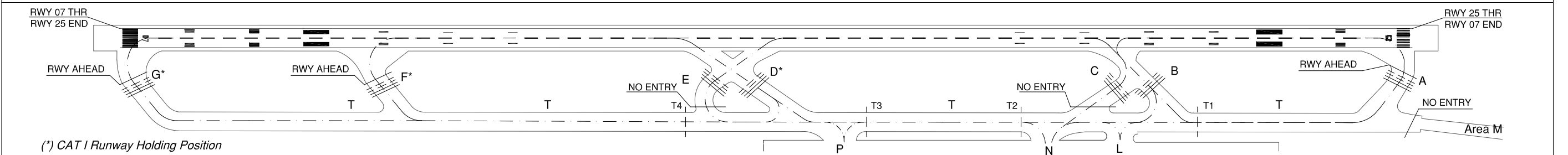
AD ELEV	193	BARI / PALESE	
APRON ELEV	156	LIBD	41°08'17" N 016°45'54" E



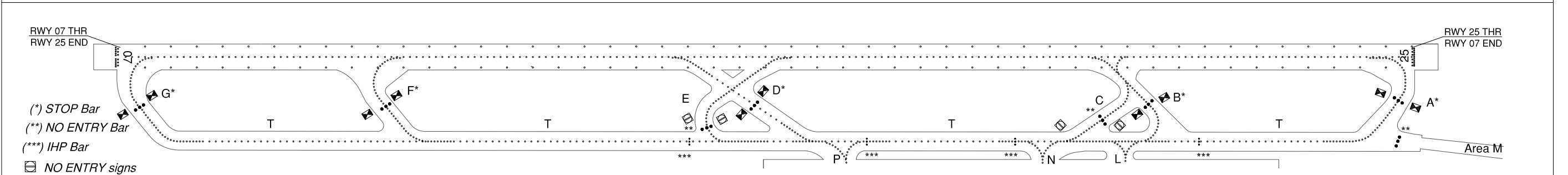
CHANGE: Magnetic variation, new airport layout, GP/DME 'BAP' position updated



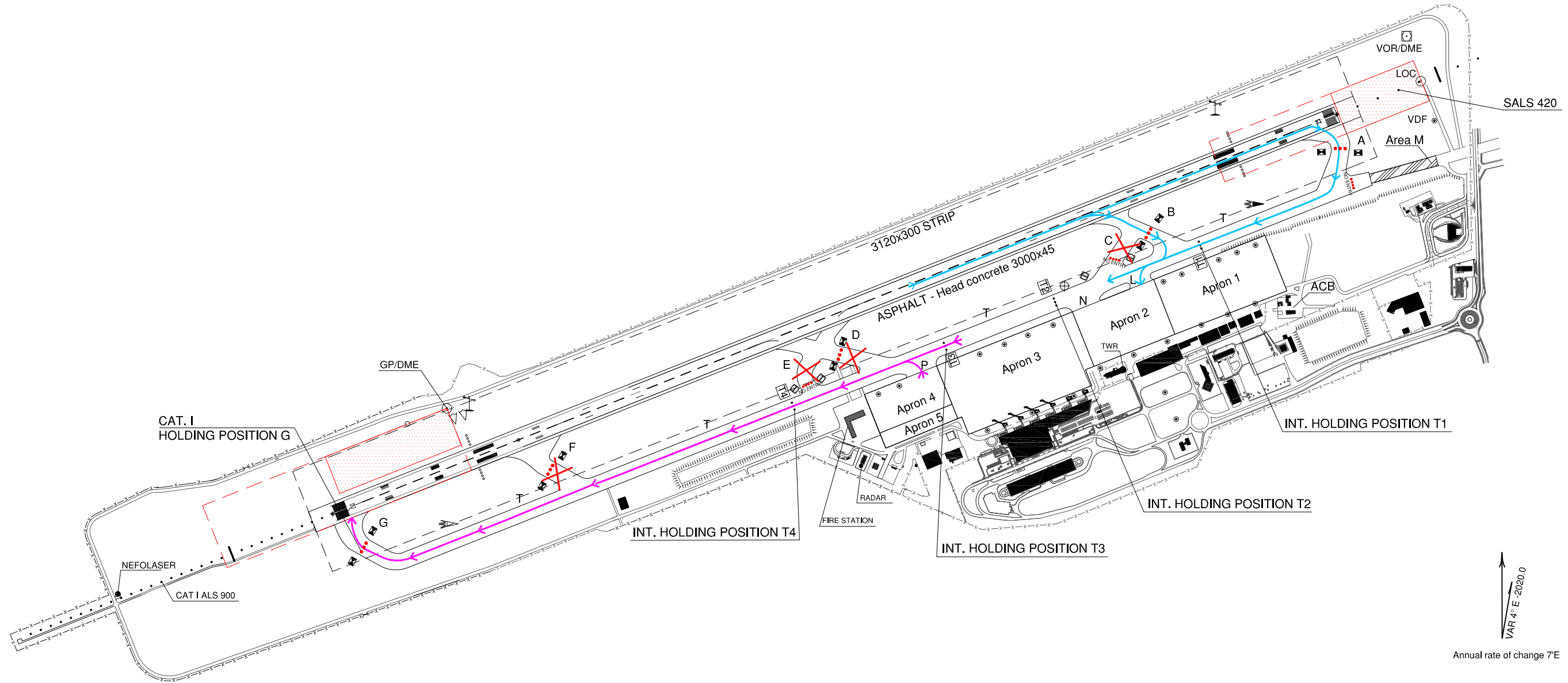
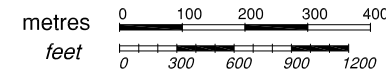
MARKING AIDS MANOEUVRING AREA RWY 07/25



LIGHTING AIDS MANOEUVRING AREA RWY 07/25



TWR 118.300 ATIS 124.050	AD ELEV	193	BARI / PALESE	
	APRON ELEV	156	LIBD	41°08'17" N 016°45'54" E

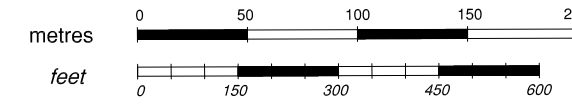


REMARKS:

1. Take off allowed on RWY 07 with RVR not less than 400 m
2. C, D, E and F not usable when Low Visibility Procedures are in progress
3. NO ENTRY Bars
4. STOP Bars
5. NO ENTRY signs
6. Yellow lights
7. Intermediate Holding Position
8. DEPARTING ACFT ROUTING
9. ABORTED TAKE-OFF PATH ACFT ROUTING
10. CRITICAL AREA
11. SENSITIVE AREA
12. RWY STRIP boundary

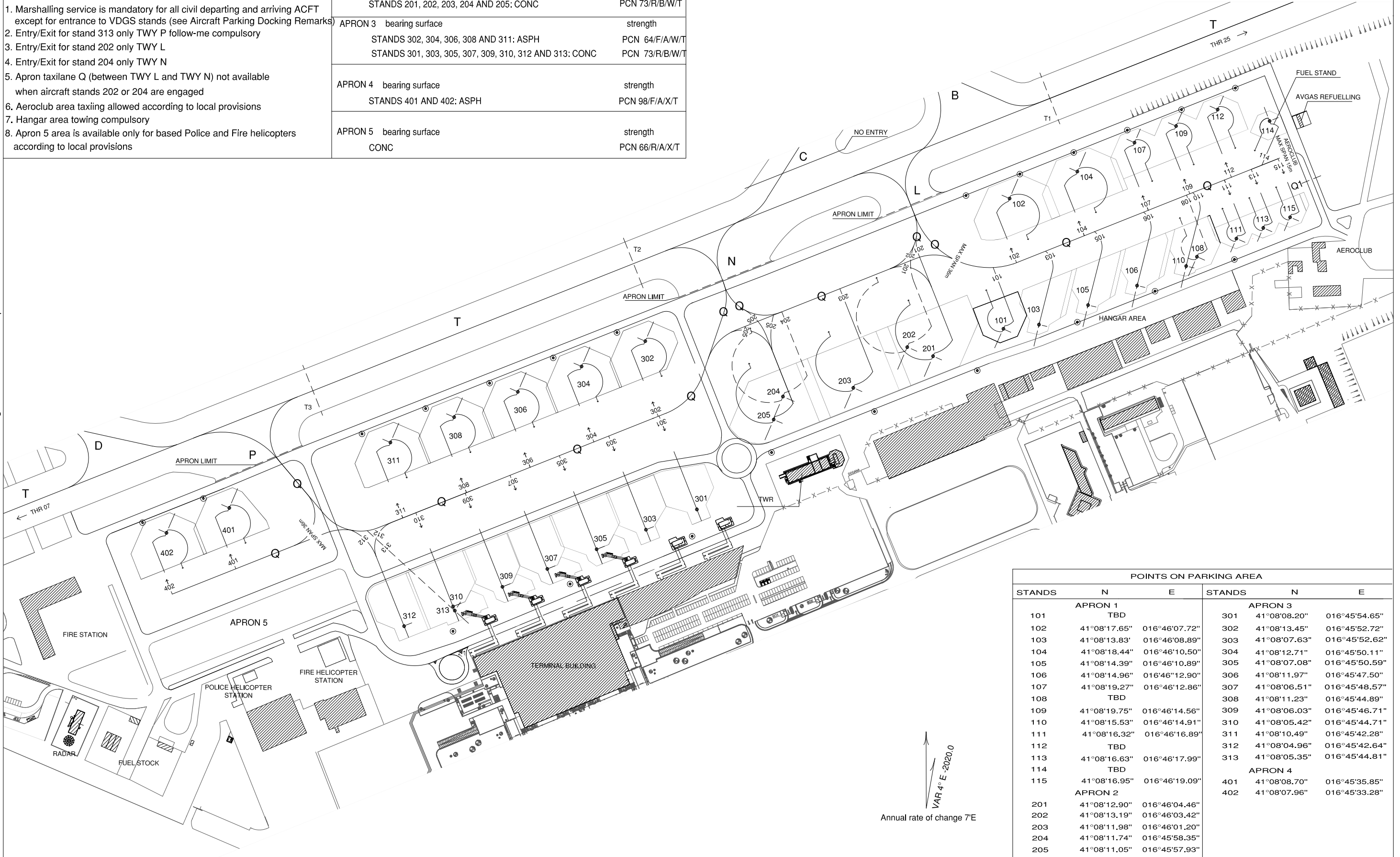
CHANGE: Magnetic variation, new airport layout, GP/DME position updated

Bearings are magnetic Distances in metres Elevation in ft AMSL Coordinates WGS84	TWR 118.300	APRON 1 bearing surface STANDS 102, 104, 107, 109, 112 AND 114: ASPH	strength PCN 77/F/A/X/T
	ATIS 124.050	APRON 2 bearing surface STANDS 201, 202, 203, 204 AND 205: CONC	strength PCN 73/R/B/W/T
REMARKS: 1. Marshalling service is mandatory for all civil departing and arriving ACFT except for entrance to VDGS stands (see Aircraft Parking Docking Remarks) 2. Entry/Exit for stand 313 only TWY P follow-me compulsory 3. Entry/Exit for stand 202 only TWY L 4. Entry/Exit for stand 204 only TWY N 5. Apron taxilane Q (between TWY L and TWY N) not available when aircraft stands 202 or 204 are engaged 6. Aeroclub area taxiing allowed according to local provisions 7. Hangar area towing compulsory 8. Apron 5 area is available only for based Police and Fire helicopters according to local provisions		APRON 3 bearing surface STANDS 302, 304, 306, 308 AND 311: ASPH STANDS 301, 303, 305, 307, 309, 310, 312 AND 313: CONC	strength PCN 64/F/A/W/T PCN 73/R/B/W/T
		APRON 4 bearing surface STANDS 401 AND 402: ASPH	strength PCN 98/F/A/X/T
		APRON 5 bearing surface CONC	strength PCN 66/R/A/X/T



AD ELEV	193	BARI / PALESE	
APRON ELEV	156	LIBD	41°08'17" N 016°45'54" E

CHANGE: Magnetic variation and updated chart



POINTS ON PARKING AREA					
STANDS	N	E	STANDS	N	E
APRON 1			APRON 3		
101	TBD		301	41°08'08.20"	016°45'54.65"
102	41°08'17.65"	016°46'07.72"	302	41°08'13.45"	016°45'52.72"
103	41°08'13.83"	016°46'08.89"	303	41°08'07.63"	016°45'52.62"
104	41°08'18.44"	016°46'10.50"	304	41°08'12.71"	016°45'50.11"
105	41°08'14.39"	016°46'10.89"	305	41°08'07.08"	016°45'50.59"
106	41°08'14.96"	016°46'12.90"	306	41°08'11.97"	016°45'47.50"
107	41°08'19.27"	016°46'12.86"	307	41°08'06.51"	016°45'48.57"
108	TBD		308	41°08'11.23"	016°45'44.89"
109	41°08'19.75"	016°46'14.56"	309	41°08'06.03"	016°45'46.71"
110	41°08'15.53"	016°46'14.91"	310	41°08'05.42"	016°45'44.71"
111	41°08'16.32"	016°46'16.89"	311	41°08'10.49"	016°45'42.28"
112	TBD		312	41°08'04.96"	016°45'42.64"
113	41°08'16.63"	016°46'17.99"	313	41°08'05.35"	016°45'44.81"
114	TBD		APRON 4		
115	41°08'16.95"	016°46'19.09"	401	41°08'08.70"	016°45'35.85"
APRON 2			APRON 4		
201	41°08'12.90"	016°46'04.46"	402	41°08'07.96"	016°45'33.28"
202	41°08'13.19"	016°46'03.42"			
203	41°08'11.98"	016°46'01.20"			
204	41°08'11.74"	016°45'58.35"			
205	41°08'11.05"	016°45'57.93"			

AIRCRAFT PARKING DOCKING REMARKS					
STAND	ACFT CODE	DIMENSIONS RESTRICTIONS	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	REMARKS
APRON 1					
101	B	Max wing-span 24 m Max overall length 27 m	Yes	Not requested	NIL
102	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
103	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	NIL
104	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
105	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	NIL
106	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	NIL
107	B	Max wing-span 24 m Max overall length 27 m	Yes	Not requested	NIL
108	B	Max wing-span 24 m Max overall length 27 m	Yes	Not requested	NIL
109	B	Max wing-span 24 m Max overall length 27 m	Yes	Not requested	NIL
110	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	NIL
111	A	Max wing-span 16 m Max overall length 18 m	Yes	Not requested	NIL
112	B	Max wing-span 24 m Max overall length 27 m	Yes	Not requested	NIL
113	A	Max wing-span 16 m Max overall length 18 m	Yes	Not requested	NIL
114	A	Max wing-span 16 m Max overall length 18 m	Yes	Not requested	Fuel Stand
115	A	Max wing-span 16 m Max overall length 18 m	Yes	Not requested	NIL
APRON 2					
201	D	Max wing-span 42 m Max overall length 55 m	Yes	Not requested	- Cannot be operated when stand 202 engaged - Entry/exit only TWY L when stand 204 engaged
202	E	Max wing-span 65 m Max overall length 71 m	Yes	Not requested	- Cannot be operated when stands 201 or 203 engaged - Entry/exit only TWY L - Apron taxilane Q (between TWY L and TWY N) not available when aircraft stands 202 or 204 are engaged
203	D	Max wing-span 42 m Max overall length 55 m	Yes	Not requested	Cannot be operated when stands 202 or 204 engaged
204	E	Max wing-span 65 m Max overall length 71 m	Yes	Not requested	- Cannot be operated when stands 203 or 205 engaged - Entry/exit only TWY N - Apron taxilane Q (between TWY L and TWY N) not available when aircraft stands 202 or 204 are engaged
205	D	Max wing-span 42 m Max overall length 55 m	Yes	Not requested	- Cannot be operated when stand 204 engaged - Entry/exit only TWYs N or P when stand 202 engaged
APRON 3					
301	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	- Visual Docking Guidance System for parking
302	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
303	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	- Visual Docking Guidance System for parking
304	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
305	D	Max wing-span 45 m Max overall length 55 m	Not allowed	Yes	- Visual Docking Guidance System for parking
306	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
307	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	- Visual Docking Guidance System for parking
308	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
309	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	- Visual Docking Guidance System for parking
310	D	Max wing-span 45 m Max overall length 55 m	Not allowed	Yes	- Cannot be operated when stand 313 engaged - Visual Docking Guidance System for parking

311	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
312	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Not allowed	Yes	-Cannot be operated when stand 313 engaged -Visual Docking Guidance System for parking
313	E	Max wing-span 61 m Max overall length 64 m	Not allowed	Yes	- Cannot be operated when stands 310 or 312 engaged - Follow-me compulsory - Entry/exit only TWY P
APRON 4					
401	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL
402	C	Max wing-span 36 m Max overall length 40 m	Yes	Not requested	NIL

1 LIBD	BARI /Palese
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

1 Coordinate ARP 41°08'17"N 016°45'54"E	ARP coordinates 41°08'17"N 016°45'54"E
2 Direzione e distanza dalla città 6 NM W	Direction and distance from city 6 NM W
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 193 FT / 28.7 °C	Elevation/Reference temperature 193 FT / 28.7 °C
4 Ondulazione del geoide 150.9 FT	Geoid undulation 150.9 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 4° E (2020.0) / 7'E	Magnetic variation/Annual change 4° E (2020.0) / 7'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 email: info@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: ci-bari@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Informations: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 e-mail: info@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: ci-bari@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Aeromobili con codice ICAO E: vedere tabella 20.3 "Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio" 3) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it	Remarks 1) Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E 2) ACft with ICAO code E: see 20.3 "Special rules for taxiway use" 3) For problems about Safety and Wild-Strike: ax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione HR 0500-2300 (0400-2200) altri orari disponibili O/R con 6 ore di preavviso tel. +39 080 5316196	Customs and immigration HR 0500 - 2300 (0400 - 2200) other HR available O/R with 6 HR PN tel. +39 080 5316196
3 Servizio sanitario HR 0430-2300 (0330-2200)	Health and sanitation HR 0430-2300 (0330-2200)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento HR 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Altri orari O/R entro detto orario, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 HR 0500-2100 (0400-2000) AIR BP ITALY. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255	Fuelling HR 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659 HR 0500-2100 (0400-2000) AIR BP ITALY. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5316254 fax +39 080 5316255
9 Handling HR 0330-2300 (0230-2200) altri orari O/R con 2 HR di preavviso Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.505MHz HR 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R con 2 ore di preavviso GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsabri@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ	Handling HR 0330-2300 (0230-2200) other HR O/R with 2 HR PN Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucvadp@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.505MHz HR 0400-2300 (0300-2200) other HR O/R with 2 HR PN GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsabri@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ
10 Servizi di sicurezza H24 varco doganale HR 0330-2300 (0230-2200) altri orari O/R Servizio controllo passeggeri e bagagli	Security H24 customs carriage gate HR 0330-2300 (0230-2200) other HR O/R passenger and luggage check
11 De-icing HR 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R con 2 HR di preavviso	De-icing HR 0400-2300 (0300-2200) other HR O/R 2 HR PN
12 Note 1) Handling:	Remarks 1) Handling:

a) per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	a) for general aviation flight see item 20.7
b) per MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Il servizio potrà essere assicurato in altri orari previo coordinamento con 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Cell +39 329 3607953) o con 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Cell +39 329 3607937)	b) for MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Service may be assured in other HR previous coordination with 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Mobile +39 329 3607953) or with 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Mobile +39 329 3607937)
2) De-icing: disponibile dal 15 Novembre al 31 Marzo	2) De-icing: available from 15th of November to 31st of March
3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1
4) Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. con orario 2300-0430 (2200-0330) con linea telefonica dedicata	4) Health and sanitation: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia S.p.A. HR 2300-0430 (2200-0330) with dedicated telephone

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, nastri trasportatori, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, conveyor belts, ladders
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3 Capacità di rifornimento CARBOIL-ENI: 4 autobotti da 45000 litri di JET A1 AIR BP: 2 autobotti da 45000 litri di JET A1	Fuelling capacity CARBOIL-ENI: JET A1, 4 tanks capacity 45000 litres AIR BP: JET A1, 2 tanks capacity 45000 litres
4 Systema de-icing 1 Unit-Kilfroast ABC K Plus Tipo 2	De-icing facilities 1 Unit-Kilfroast ABC K Plus Type 2
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it EU Wings srl - H24 - Assistenza fornita: manutenzione su chiamata e assistenza notturna - cell: +39 346 4228082 o +39 340 601 2593, email: bri@euwings.it e mcc@euwings.it	Repair facilities for visiting aircraft Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it EU Wings srl - H24 - Service provided: line maintenance on call technical support and night-stop assistance - mobile: +39 346 4228082 or +39 340 601 2593, email: bri@euwings.it and mcc@euwings.it
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi Nelle vicinanze dell'aeroporto ed in città	Hotels Nearby the aerodrome and in town
2 Ristoranti In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto	Restaurants In air terminal and in the vicinity of the aerodrome
3 Trasporti Taxi - Autonoleggio - Bus	Transportation Taxi - Rental Car - Bus
4 Servizio medico Pronto soccorso - Medico - Ossigeno - Defibrillatore semiautomatico - Ospedale in Bari: 11 km - Ospedale S. Paolo: 6,50 km	Medical facilities First aid treatment - Medical assistance - Oxygen - Semiautomatic defibrillator - Hospital in Bari town: 11 km - S. Paolo Hospital: 6,50 km
5 Banca e ufficio postale Si/No	Bank and Post office Yes/No
6 Ufficio turistico Si	Tourist office Yes
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso SI	Rescue equipment YES
3 Rimozione aeromobili in difficoltà SI	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4 Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---------------------------------------------------------	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrici, equipaggiamento rimozione neve	Types of clearing equipment Sweepers, snow removal equipment
2 Priorità Pista - taxiway - apron	Clearance priorities Runway - taxiway - apron

3	Note	Remarks
	a) L'aderenza della pista 07/25 è misurata ogni tre mesi in condizioni di pista bagnata con SKIDDOMETER: Coefficiente minimo di attrito: $G = 0.50$ a 65 km/h b) RWY de-icing a base di fluido formato di potassio. c) Il rapporto sulle condizioni della RWY è diffuso secondo il formato di rapporto globale dell'ICAO. d) RWY invernali appositamente preparate non applicabili. e) La rimozione della neve viene eseguita come dettagliato nel piano di rimozione neve, dell'aeroporto.	a) RWY 07/25 adherence is measured every 3 months in wet conditions with SKIDDOMETER: Minimum friction coefficients: $G = 0.50$ at 65 km/h b) RWY de-icing based on potassium formate fluid. c) RWY condition report is disseminated according to ICAO global reporting format. d) Specially prepared winter RWYs not applicable. e) Snow removal is performed as detailed in the airport snow removal plan.

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron 1 - Stands 101, 103, 105, 106, 108, 110, 111, 113, 115 Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/A/X/T Apron 1 - Stands 102, 104, 107, 109, 112, 114 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 77/F/A/X/T Apron 2 - Stands 201-205 Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T Apron 3 - Stands 301, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313 Superficie: CONC Resistenza: PCN 73/R/B/W/T Apron 3 - Stands 302, 304, 306, 308, 311 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T Apron 4 - Stands 401, 402 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 98/F/A/X/T Apron 5 Superficie: CONC Resistenza: PCN 66/R/A/X/T	Apron surface and strength Apron 1 - Stands 101, 103, 105, 106, 108, 110, 111, 113, 115 Surface: CONC Strength: PCN 60/R/A/X/T Apron 1 - Stands 102, 104, 107, 109, 112, 114 Surface: ASPH Strength: PCN 77/F/A/X/T Apron 2 - Stands 201-205 Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T Apron 3 - Stands 301, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313 Surface: CONC Strength: PCN 73/R/B/W/T Apron 3 - Stands 302, 304, 306, 308, 311 Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T Apron 4 - Stands 401, 402 Surface: ASPH Strength: PCN 98/F/A/X/T Apron 5 Surface: CONC Strength: PCN 66/R/A/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T D Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T E Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T F Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T G Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 105/F/A/X/T L Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 99/F/A/X/T N Larghezza: 65 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T P Larghezza: 50 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T T Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 64/F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T D Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T E Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T F Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T G Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 105/F/A/X/T L Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 99/F/A/X/T N Width: 65 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T P Width: 50 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T T Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 64/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi APDC in vigore Sistema di guida per parcheggio a vista: con guida ottica stands 301, 303, 305, 307, 309, 310 e 312, con segnaletica orizzontale i remoti	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APDC in force Visual parking guiding system: stands 301, 303, 305, 307, 309, 310 and 312 with optical guide, remote stands with markings
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi ADC in vigore RGL presenti, vedi ADC in vigore IHP presenti, vedi ADC in vigore	RWY and TWY markings and lights See ADC in force RGL available, see ADC in force IHP available, see ADC in force
3	Barre d'arresto Barre d'arresto comandate presenti su TWYs A, B, D, F e G	Stop bars Controlled Stop bars on TWYs A, B, D, F and G
4	Note 1) "NO ENTRY" bar presenti su TWYs C, E e AREA M 2) Segnaletica verticale e orizzontale di "NO ENTRY" su TWYs C, E e AREA M	Remarks 1) "NO ENTRY" bar available on TWYs C, E and AREA M 2) "NO ENTRY" markings and signs on TWYs C, E and AREA M

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES			
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas		Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome	Note Remarks		
1		2	3		
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Crate, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Bari TWR, Brindisi ACC	ATS units provided with information Bari TWR, Brindisi ACC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più ricorrenti nei mesi di febbraio e marzo, in prevalenza con venti da NNO di intensità 10-25 kt e spesso associati a nuvolosità o temporali. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano principalmente venti meridionali. La distribuzione giornaliera degli episodi mostra un picco dalle ore 1500 alle ore 1900 (dalle 1400 alle 1800) e dopo le ore 2100 (2000) 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more often occurring in February and March, mostly originated by winds having a NNW direction and a 10-25 kt intensity and often associated with cloudy sky or thunderstorms. Southern winds are mainly observed during the events with cloudy sky. The daily distribution of the events shows peaks from 1500 to 1900 (from 1400 to 1800) and after 2100 (2000) 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-------------------------------------------------	----------------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
07	065°	3000 x 45	PCN 98/F/A/W/T ASPH	41°07'58.31"N 016°44'26.26"E ----- 41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 150.8 FT	192.6 FT / 192.6 FT
25	245°	3000 x 45	PCN 98/F/A/W/T ASPH	41°08'32.40"N 016°46'26.70"E ----- 41°07'58.31"N 016°44'26.26"E ----- 150.6 FT	108 FT / 131 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	3120 x 300	180 x 150
25	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	3120 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
07	Non applicabile Not applicable	2) Testata in cemento/head in concrete (300 m) : PCN 93/R/A/X/T
25	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	3000	3060	3000	3000
INT TAKE-OFF F	2444	2504	2444	-
25	3000	3060	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2280	2340	2280	-

NOTE/REMARKS	1)
	Intersection Take-off F e B sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off F and B are usable only on pilot's request or on TWR request, previous pilot's agreement

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------------------------------------------------	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	ALS	900	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	16.5	NIL
25	SALS	420	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	2100 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2400 600	60 60	W Y	LIH LIH
25	2100 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2400 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
07	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
25	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	----------------------------------------------------	----------------------------------------

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 41°08'08"N 016°46'01"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN+/-30 Coordinate IBN: 41°08'01"N 016°46'19"E Caratteristiche: luce verde, lettere "BAR" emesse in codice Morse ogni 2" Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 41°08'08"N 016°46'01"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30 IBN Coordinates: 41°08'01"N 016°46'19"E Characteristics: green light, letters "BAR" Morse code flashed every 2" Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: Vedi carta AD in vigore Anemometri: 1) 310 m dopo THR RWY 25, 155 m lato destro RCL 2) 466 m dopo THR RWY 07, 155 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: See AD chart in force Anemometers: 1) 310 m after THR RWY 25, 155 m right side RCL 2) 466 m after THR RWY 07, 155 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Si	TWY edge and centre line lighting Yes
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Si/0"	Secondary power supply/Switch over time Yes/0"
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Bari Palese ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 41°08'17"N 016°45'42"E	2000 FT AGL	D	Bari TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Bari CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	118.750 MHZ	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	133.025 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Bari TWR	118.300 MHZ	H24	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Bari ATIS Arrival and Departure Information	124.050 MHZ	H24	1) Informazioni ATIS disponibili anche chiamando il numero + 39 080 5859027/ Message ATIS also available by phone calling + 39 080 5859027 2) Il messaggio ATIS ARR/DEP emesso da 'BARI ATIS' fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso / ATIS ARR/DEP messages issued by 'BARI ATIS' provide surface wind information referred to TDZ of RWY in use 3) In caso di fornitura di METAR AUTO, annunciato da NOTAM, le informazioni ATIS trasmesse sono affidabili ad eccezione del gruppo data e ora / in case of METAR AUTO provided, announced by NOTAM, ATIS information broadcasted is reliable except the date and time group

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Bari Gonio Homer	NIL	H24	41°08'31.2"N 016°46'37.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 200°/260° MRA 3500 FT 260°/200° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza / Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
ILS RWY 07 LOC CAT I (2° E-2005.0)	BAP	111.35 MHZ	H24	41°08'35.2"N 016°46'36.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3500 FT	NIL
DME	BAP	CH 50Y	H24	41°08'08.3"N 016°44'39.6"E	62 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 235°/255° MRA 3500 FT 255°/235° MRA 6000 FT	NIL
GP	-	332.15 MHZ	H24	41°08'07.6"N 016°44'40.0"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.50 M
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
VOR/DME (4° E-2020.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46.3"N 016°02'56.7"E DME 41°54'46.0"N 016°02'56.3"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/First WED each month 1000- 1200 (0900-1100)

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-----------	----------------------------------------	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali	Apron Orderly movement of aircraft on the aprons

<p>L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p>	<p>Orderly movement of aircraft on aprons is provided in cooperation by ENAV S.p.A. and aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. according to Italian Air Navigation law provision (Articles 691 bis and 705):</p>
<p>1) Orario di servizio H24</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza a) Bari TWR: 118.300 MHz b) Ufficio Gestione Apron (nominativo: Apron Service): 131.505 MHz</p> <p>3) Area di applicazione a) Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4 b) Apron 5 (piazzale a regolamentazione speciale) c) Piazzale Aeroclub (piazzale a regolamentazione speciale)</p>	<p>1) Operational hours H24</p> <p>2) Call sign and frequency a) Bari TWR: 118.300 MHz b) Apron Management office (Call sign: Apron Service): 131.505 Mhz</p> <p>3) Application area: a) Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4 b) Apron 5 (Apron subject to special regulation) c) Aeroclub Apron (Apron subject to special regulation)</p>
<p>NOTE (1) vedi AIP AD2 LIBD APDC (2) l'Apron 5 ed il Piazzale Aeroclub sono soggetti a regolamentazione speciale (vedi seguente punto 7)</p>	<p>REMARKS (1) see AIP AD2 LIBD APDC (2) Apron 5 and Aeroclub Apron are subject to special regulation (see following item 7)</p>
<p>4) Servizi forniti a) <u>Aeromobili in partenza:</u> istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) <u>Aeromobili in arrivo:</u> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi c) <u>Follow-me:</u> - servizio fornito su richiesta dei piloti o dell'ATC - servizio obbligatorio con valori di RVR inferiori a 400 m d) <u>Marshalling:</u> è assicurato per tutti gli aeromobili da/per Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali <u>Aeromobili in partenza:</u> a) dovranno ricevere il segnale "ALL CLEAR" dallo staff di terra prima di richiedere a Bari TWR l'autorizzazione allo start-up b) riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC</p>	<p>4) Services provided a) <u>Departing aircraft:</u> push-back and/or taxi instructions b) <u>Arriving aircraft:</u> - taxi instructions - stands allocation c) <u>Follow-me:</u> - follow-me assistance on pilot's or ATC request - follow-me assistance is mandatory with RVR less than 400 m d) <u>Marshalling:</u> it is assured for all aircraft from/to Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4</p> <p>5) Limitations/regulations on aprons <u>Departing aircraft:</u> a) shall receive the signal "ALL CLEAR" from ground staff before requesting to Bari TWR the authorization to start-up b) start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator</p>
<p>NOTE Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: (1) operazioni di handling completate e confermate dall'operatore (2) porte e stive chiuse (3) scale retratte o rimosse (4) trattore push-back agganciato (piazzole nose-in) (5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli</p> <p>6) Movimentazioni degli aeromobili sul piazzali <u>Apron1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4</u> a) <u>Self manoeuvring:</u> l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dalla Apron taxilane "Q" b) <u>Push-back/Power-back:</u> l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dalla Apron taxilane "Q". Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Bari TWR.</p>	<p>REMARKS The "AIRCRAFT READY" status means: (1) handling operations completed and confirmed by the agent (2) doors and holds closed (3) stairs retracted or removed (4) push-back tractor connected (nose-in stand) (5) Aircraft Safety Area clear of personnel, vehicles and obstacles</p> <p>6) Aircraft movement on aprons <u>Apron1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4</u> a) <u>Self manoeuvring:</u> stand entrance and exit through Apron taxilane "Q" b) <u>Push-back/Power-back:</u> Stand entrance and exit through Apron taxilane "Q". Before starting operations, pilots must request approval to Bari TWR.</p>
<p>NOTE (1) prescrizioni e restrizioni nell'utilizzo di ogni stand sono riportate in AIP AD2 LIBD APDC e Aircraft Parking Docking Remarks (2) Area M: area dedicata allo stazionamento dei mezzi di soccorso in caso di attivazione Piano Emergenza Aeroportuale</p>	<p>REMARKS (1) prescriptions and restrictions on the use of each stand use reported in AIP AD2 LIBD APDC and Aircraft Parking Docking Remarks (2) Area M: dedicated area to the parking of emergency vehicles in case of activation of Airport Emergency Plan</p>
<p>7) Piazzali a regolamentazione speciale a) <u>Apron 5:</u> - l'Apron 5 può essere utilizzato esclusivamente da elicotteri dei Nuclei di reparto volo di PS e VVF e di dimensioni "fuori tutto" massima pari a 17.25 m - gli elicotteri in entrata comunicheranno alla TWR l'ingresso effettivo in Apron 5 attraversando l'apposita segnaletica orizzontale di delimitazione dell'area - gli elicotteri in uscita dall'Apron 5 contatteranno la TWR quando pronti a muovere e saranno istruiti al rullaggio attraverso l'Apron 4 in accordo al restante traffico aereo conosciuto - gli elicotteri in entrata avranno la precedenza su quelli in uscita - la TWR, sia in entrata che in uscita, fornirà informazioni in merito ad altro traffico conosciuto in Apron 4 b) <u>Piazzale Aeroclub:</u> - il piazzale non è in vista della torre di controllo (vedere AD2 LIBD APDC)</p>	<p>7) Aprons subject to special regulation a) <u>Apron 5:</u> - the Apron 5 can only be used by helicopters of the PS and VVF flight department and with a maximum "overall" length 17.25 m - incoming helicopters will notify to TWR the actual entry into Apron 5 by crossing the appropriate area delimitation marking - the helicopters leaving the Apron 5 will contact the TWR when ready to move and will be instructed to taxi through the Apron 4 in accordance with the remaining known air traffic - incoming helicopters will take precedence over outgoing ones - the TWR, both incoming and outgoing, will provide information about other traffic known in Apron 4 b) <u>Aeroclub apron:</u> - Apron is not in sight of TWR (see AD2 LIBD APDC)</p>

<ul style="list-style-type: none"> - l'Aeroclub è responsabile dell'effettuazione in sicurezza di tutte le operazioni di movimentazione a mezzo traino degli aeromobili, messa in moto, rifornimento carburante, rullaggio da Aeroclub a Posizione Intermedia d'Attesa "Q1" e viceversa, nel rispetto delle norme di sicurezza in vigore, per tutti gli aeromobili presenti sul piazzale Aeroclub - sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza - l'accesso al piazzale Aeroclub è riservato agli aerei scuola in esercizio all'Aeroclub di Bari o dai voli di aviazione generale autorizzati dallo stesso Aeroclub, secondo le procedure locali e comunque di massima apertura alare di 15m - il rullaggio da/per il piazzale Aeroclub non è consentito agli elicotteri - gli aeromobili in partenza dall'Aeroclub dovranno chiedere l'autorizzazione a Bari TWR per riposizionarsi al punto attesa "Q1" - gli aeromobili in arrivo per il piazzale Aeroclub dovranno chiedere autorizzazione a Bari TWR per oltrepassare il punto attesa "Q1" 	<ul style="list-style-type: none"> - the Aeroclub is responsible for the safe execution of all handling operations by towing the aircraft, engine starting, refueling, taxiing from the Aeroclub to the Intermediate Holding Position "Q1" and vice versa, in compliance with the safety standards in force, for all aircraft on the Aeroclub apron - only one movement at a time is allowed on the apron, arriving aircraft normally have priority over departing ones - access to the Aeroclub apron is reserved for school aircraft operating at the Bari Aeroclub or for general aviation flights authorized by the Aeroclub itself, according to local procedures and in any case with a maximum wingspan of 15m - Taxiing from/to Aeroclub Apron is not allowed to helicopters - departing aircraft from the Aeroclub will request Bari TWR authorization to reposition themselves at the Intermediate Holding Position "Q1" - arriving aircraft to the Aeroclub apron will request Bari TWR authorization to go beyond Intermediate Holding Position "Q1"
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Uscita dalla RWY con cautela ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY 2) TWY B, D, F e G: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 3) TWY C: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 07 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 4) TWY E: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 25 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 5) TWY T: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Rullare mantenendo l'asse TWY ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY ed alla larghezza della STRIP 6) TWY L: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 1 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m) e per/da Apron 2 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) 7) TWY N: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 2 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) e per/da Apron 3 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m) 8) TWY P: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m) e per/da Apron 4 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m) 9) Area M: l'accesso è consentito previa autorizzazione di ENAC/DA in conformità alle procedure locali. Follow-me obbligatorio 	<p>Special rules for taxiway use</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Exit from RWY allowed with caution and at minimum speed due to the TWY longitudinal slope 2) TWY B, D, F and G: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 3) TWY C: available only to exit from RWY 07 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 4) TWY E: available only to exit from RWY 25 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 5) TWY T: available for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Taxi maintaining TWY axis at the minimum speed, due to the TWY longitudinal slope and STRIP width 6) TWY L: available to exit/entry from/to Apron 1 taxilane Q for aircraft up to C category (max wingspan 36 m) and exit/entry from/to Apron 2 taxilane Q for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) 7) TWY N: available to exit/entry from/to Apron 2 taxilane Q for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) and exit/entry from/to Apron 3 taxilane Q for aircraft up to D category (max wingspan 52 m) 8) TWY P: available to exit/entry from/to Apron 3 taxilane Q for aircraft up to D category (max wingspan 52 m) and exit/entry from/to Apron 4 taxilane Q for aircraft up to C category (max wingspan 36 m) 9) Area M: available only on previous ENAC/DA approval on local conditions agreement. Follow-me is compulsory
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) quando il valore di runway visual range (RVR) riportato è uguale o inferiore a 550 m; e/o b) quando la base delle nubi/ceiling è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. <p>I piloti saranno informati dell' attivazione delle LVP tramite ATIS e/o radiotelegrafia.</p> <p>2) Utilizzo delle piste Solo la RWY 07 è abilitata alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS CAT I</p> <p>3) Minime operative di aeroporto</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Sono consentite operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS CAT I sulla pista 07 con valori di RVR non INFERIORI A 550 m; b) sono consentite operazioni di decollo sulla pista 07 con RVR non inferiore a 400 m. <p>NOTA In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) Attività di addestramento A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta, l'attività di volo addestrativa è sospesa 5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) will be applied to precision approach and landing operations and to take-off operations under the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) when the reported runway visual range (RVR) value is equal to or less than 550 m; and / or b) when the cloud base / ceiling is less than 200 ft according to the local weather report; and / or c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends activation. <p>Pilots will be informed of the activation of LVPs via ATIS and / or radiotelephony.</p> <p>2) Runway operations Only RWY 07 is available for ILS CAT I precision approach and landing operations</p> <p>3) Aerodrome operating minima</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Precision approach ILS CAT I and landing operations are allowed on runway 07 with RVR values not LESS THAN 550 m; b) take-off operations on runway 07 with RVR not less than 400 m are allowed. <p>REMARK In poor visibility conditions, a reduction in airport capacity is foreseeable due to the increased spacing between successive arriving aircraft and the restrictions applied to ground handling</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) Training activities Starting from RVR values equal to or less than 1500m and / or in conditions of reduced visibility, the training flight activity is suspended 5) Ground movement (Ref. LVP Chart)

<p>Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra e/o per valori di RVR uguali o inferiori a 550 m la movimentazione degli aeromobili sull'area di movimento sarà ristretta ad un solo movimento per volta. TWY C, D, E e F non sono disponibili durante le LVP.</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m gli aeromobili utilizzeranno il raccordo G per pista 07 - in caso di decollo abortito gli aeromobili dovranno liberare la pista via raccordo A e/o B <p>Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli aeromobili in atterraggio per pista 07 dovranno liberare la pista esclusivamente dal raccordo A e/o B e dovranno riportare pista libera <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio sull'area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR and/or in case of RVR equal or less than 550 m, only one movement at a time is allowed. TWY C, D, E and F not available during LVP.</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - with RVR equal to or less than 550 m aircraft shall enter the RWY via TWY G for runway 07 - in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY A and/or B <p>Arriving aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft landing on runway 07 will have to free the runway from taxiway A and/or B and will have to return runway vacated <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario Al fine di garantire un'occupazione minima di RWY:</p> <p>1) Aeromobili in partenza</p> <ol style="list-style-type: none"> a) per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell' allineamento, altri controlli dopo l' allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile b) i piloti devono rispettare l'autorizzazione ATC per l'allineamento senza alcun ritardo c) la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di conformarsi, i piloti devono informare 'Bari TWR' prima di allinearsi <p>2) Aeromobili in arrivo</p> <ol style="list-style-type: none"> a) durante l'avvicinamento per RWY 07 i piloti dovrebbero preparare l'atterraggio per liberare la pista sulla TWY B b) durante l'avvicinamento per RWY 25 i piloti dovrebbero preparare l'atterraggio per liberare la pista sulla TWY E o sulla TWY F. 	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy In order to guarantee minimum RWY occupancy:</p> <p>1) Departing aircraft</p> <ol style="list-style-type: none"> a) as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible b) pilots shall comply with ATC clearance to line-up without any delay c) take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply, pilots shall inform 'Bari TWR' prior to lining-up <p>2) Arriving aircraft</p> <ol style="list-style-type: none"> a) approaching RWY 07 the pilots should prepare the landing to vacate the runway via TWY B b) approaching RWY 25 the pilots should prepare the landing to vacate the runway via TWY E or TWY F.
<p>6 Restrizioni locali ai voli NIL</p>	<p>Local flight restrictions NIL</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) I voli di Aviazione Generale devono indicare l'handler scelto per l'assistenza nell'item 18 del FPL tra:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Delta Aerotaxi HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5371603 cellulare: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: www.deltaflr.it e-mail: bari@deltaflr.it b) Sky Services HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5311719 cellulare: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: www.skyservices.it e-mail: bri@skyservices.it c) Fly Services HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R cellulare: +39 345 7066603 e +39 340 2447592 web: www.flyservice.eu e-mail: brifbo@flyservice.eu <p>2) Area compresa tra L1 e Aeroclub inclusi, è classificata come "Piazzale soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per aeromobili dell'Aeroclub di Bari in accordo alle disposizioni locali. Area Aeroclub non vista dalla TWR</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of FPL between:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Delta Aerotaxi HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5371603 mobile: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: www.deltaflr.it e-mail: bari@deltaflr.it b) Sky Services HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5311719 mobile: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: www.skyservices.it e-mail: bri@skyservices.it c) Fly Services HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R mobile: +39 345 7066603 and +39 340 2447592 web: www.flyservice.eu e-mail: brifbo@flyservice.eu <p>2) Apron within L1 and Aeroclub included, is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for Bari Aeroclub aircraft according to local provisions. Aeroclub area not insight by TWR</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà comportarsi come segue:</p> <p>Aeromobile in partenza: continuerà sul percorso assegnato, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.</p> <p>Aeromobile in arrivo: libererà la pista e l'area sensibile ILS, sulle TWY A (atterraggio RWY 07) o G (atterraggio RWY 25) e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio.</p>	<p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p>Departing aircraft: shall continue on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand.</p> <p>Arriving aircraft: shall vacate the runway and the ILS sensitive area via TWY A (landing RWY 07) or TWY G (landing RWY 25) and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.</p>

21 PROCEDURE ANTI RUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità Ordinanza ENAC n. 5/2006 del 06.03.2006 e n.2/2012 del 07.06.2012</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.</p>	<p>General Provision of ENAC Italian Aviation Authority n. 5/2006 dated 06.03.2006 e n. 2/2012 del 07.06.2012</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.</p>

<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze Percorso preferenziale di rullaggio per decollo RWY 07 via TWY G al fine di migliorare l'abbattimento del rumore</p> <p>2) Arrivi Ai velivoli in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa (reverse thrust) ad una potenza superiore al minimo, come previsto dal manuale di volo del velivolo, eccetto che per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative.</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures Preferential taxi routing for take-off RWY 07 via TWY G in order to enhance noise abatement</p> <p>2) Arrivals The use of thrust reverse over minimum levels as reported in the flight manual is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p>3) Night restrictions From 2100 to 0500 (2000 to 0400) the use of the whole runway length by the landing airplanes taxiing to the apron is mandatory.</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa L'uscita dal parcheggio a spinta inversa dovrà essere concordata ed operata in considerazione delle istruzioni del Marshaller.</p> <p>2) APU L'APU dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo dell'aeromobile; solo in casi eccezionali potrà essere autorizzato l'uso dell'APU per periodi più lunghi.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) ogni prova motori dovrà essere effettuata sul raccordo T, in una porzione compresa tra la posizione di attesa G ed il raccordo F, con orientamento dell'aeromobile "nose east" (vedi AD2 LIBD 2-1); tale posizione è raggiungibile con rullaggio via F, RWY, G ovvero traino</p> <p>b) la richiesta per l'effettuazione di prove motori, con indicazione della durata stimata, nonché dei mezzi/attrezzature necessari alla sua effettuazione, deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler</p> <p>c) le prove motori al minimo della potenza e per un breve periodo di tempo possono essere effettuate su tutte le piazzole di sosta e la richiesta deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler. Non sono consentite prove motori di elicotteri sulle piazzole di sosta.</p> <p>d) le prove motori sono vietate dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) salvo che riguardino aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse The reverse parking exit shall be arranged according to Marshaller instructions.</p> <p>2) APU No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) every engine run-up will be carried out on taxiway T at between holding position G and TWY F, with the ACFT oriented "nose east" (see AD2 LIBD 2-1); this position is accessible by taxiing via F, RWY, G or towing</p> <p>b) engine run-ups request, with indication of estimated time and the facilities necessary, shall be forwarded to the aerodrome operator by the handler</p> <p>c) idle engine run-ups for short period can be carried out on every apron and the request shall be forwarded to the aerodrome operator by means of the handler. Helicopters engine run-up not allowed on apron</p> <p>d) engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000 to 0400) except for aircraft which must be immediately employed.</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA' L'attività addestrativa di touch and go deve essere preventivamente (24HR) coordinata con il gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 24 email: ucvadp@aeroportidipuglia.it tel 080 5800293/4</p>	<p>GENERAL Touch and go and landing for training activity have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 24 email: ucvadp@aeroportidipuglia.it tel 080 5800293/4</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è BAR VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: See table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures NIL</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is BAR VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del sistema di sorveglianza ATS in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service Aerodrome Control Service is provided also by means of ATS surveillance system according to the regulation published in AIP ENR 1.6</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p>

3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
4.2	Attività di circuito NIL	Circuit activity NIL
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno VFR/N con aeromobili, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2 Per l'attività VFR/N con aeromobili, il circuito di traffico è a Nord della pista: 1) per RWY 25, virata a destra 2) per RWY 07, virata a sinistra	VFR/N VFR/N aircraft flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2 For VFR/N aircraft flights, traffic circuit is North of RWY: 1) for RWY 25, right turn 2) for RWY 07, left turn
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1	AEROPORTO COORDINATO Aeroporto designato dall'Autorità competente ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) quale "aeroporto coordinato" Reg. CEE n. 95/1993 e Decreto del Ministero dei Trasporti n. 44/1997	COORDINATED AIRPORT Airport designated by competent Authority ENAC (Italian Civil Aviation Authority) as "coordinated airport" - Reg. CEE n. 95/1993 and Decree of Transportation Ministry n. 44/1997
2	DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIBD.002	Il Piano di Transizione laterale di RWY 07/25 forato dallo shelter della GP Rif. CS ADR-DSN.J.480- Precision Approach RWY	DAAD.LIBD.002	RWY 07/25 Transitional Surface penetrating by GP shelter Ref. CS ADR-DSN.J.480- Precision Approach RWY
DAAD.LIBD.003	Livello di illuminamento di alcune parti dell'apron, inferiori al minimo valore Rif. CS ADR-DSN.M.750-Apron floodlighting	DAAD.LIBD.003	Floodlighting apron level, for some apron areas, less than minimum value Ref. CS ADR-DSN.M.750-Apron floodlighting
SC.LIBD.001	Primo quarto di RWY 07 con pendenza longitudinale di 0.88%, più del massimo valore di 0.80% Rif. CS ADR-DSN.B.060 - longitudinal slope on RWY	SC.LIBD.001	First quarter of RWY 07 with longitudinal slope 0.88%, more than max value of 0.80% Ref. CS ADR-DSN.B.060 - longitudinal slope on RWY
SC.LIBD.002	Porzione di TWY T compresa tra TWY B e TWY A (400 m) con pendenza longitudinale di 1.8% e TWY A con pendenza longitudinale di 1.6%, più del massimo valore di 1.5% Rif. CS ADR-DSN.D.265 - Longitudinal slope on TWY	SC.LIBD.002	TWY T portion between TWY B and TWY A (400 m) with longitudinal slope 1.8% and TWY A with longitudinal slope 1.6%, more than max value 1.5% Ref. CS ADR-DSN.D.265 - Longitudinal slope on TWY
SC.LIBD.003	Larghezza delle Strip (Codice E) di TWY T tra TWY B e TWY A (400 m in prossimità dell'Apron 1) ridotta a 41.89 m, inferiore a 43.50 m Rif. CS ADR-DSN.D.315 - Width of TWY strip	SC.LIBD.003	Width of TWY T strip (Code E) between TWY B and TWY A (400 m near Apron 1) downgraded to 41.89 m, less than 43.50 m value Ref. CS ADR-DSN.D.315 - Width of TWY strip
SC.LIBD.004	Superficie di Avvicinamento RWY 07 (CAT I) con pendenza longitudinale della prima sezione 1:40, più di 1:50 Rif. CS ADR-DSN.J.480-Precision approach RWY	SC.LIBD.004	RWY 07 Approach Surface (CAT I) with first section slope 1:40, more than 1:50 value Ref. CS ADR-DSN.J.480-Precision approach RWY

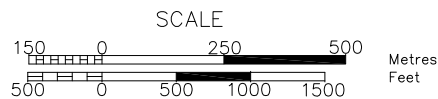
24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BARI/Palese	CHARTS RELATED TO BARI/Palese AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBD 2-1
	Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIBD 2-3
	Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBD 2-5
	Aircraft Parking Docking Remarks	AD 2 LIBD 2-7

Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 07/25	AD 2 LIBD 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 07	AD 2 LIBD 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 25	AD 2 LIBD 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 07 RNAV1 or RNP1	AD 2 LIBD 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 25 RNAV1 or RNP1	AD 2 LIBD 4-21
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBD 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Z RWY 07	AD 2 LIBD 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Y RWY 07	AD 2 LIBD 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC X RWY 07	AD 2 LIBD 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 07	AD 2 LIBD 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 07	AD 2 LIBD 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Y RWY 07	AD 2 LIBD 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 25	AD 2 LIBD 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 25	AD 2 LIBD 5-21
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 07	AD 2 LIBD 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 25	AD 2 LIBD 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 07 RNAV1 or RNP1	AD 2 LIBD 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 25 RNAV1 or RNP1	AD 2 LIBD 6-15
Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO	Vedi /see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LIBD 8-1

Intenzionalmente bianca

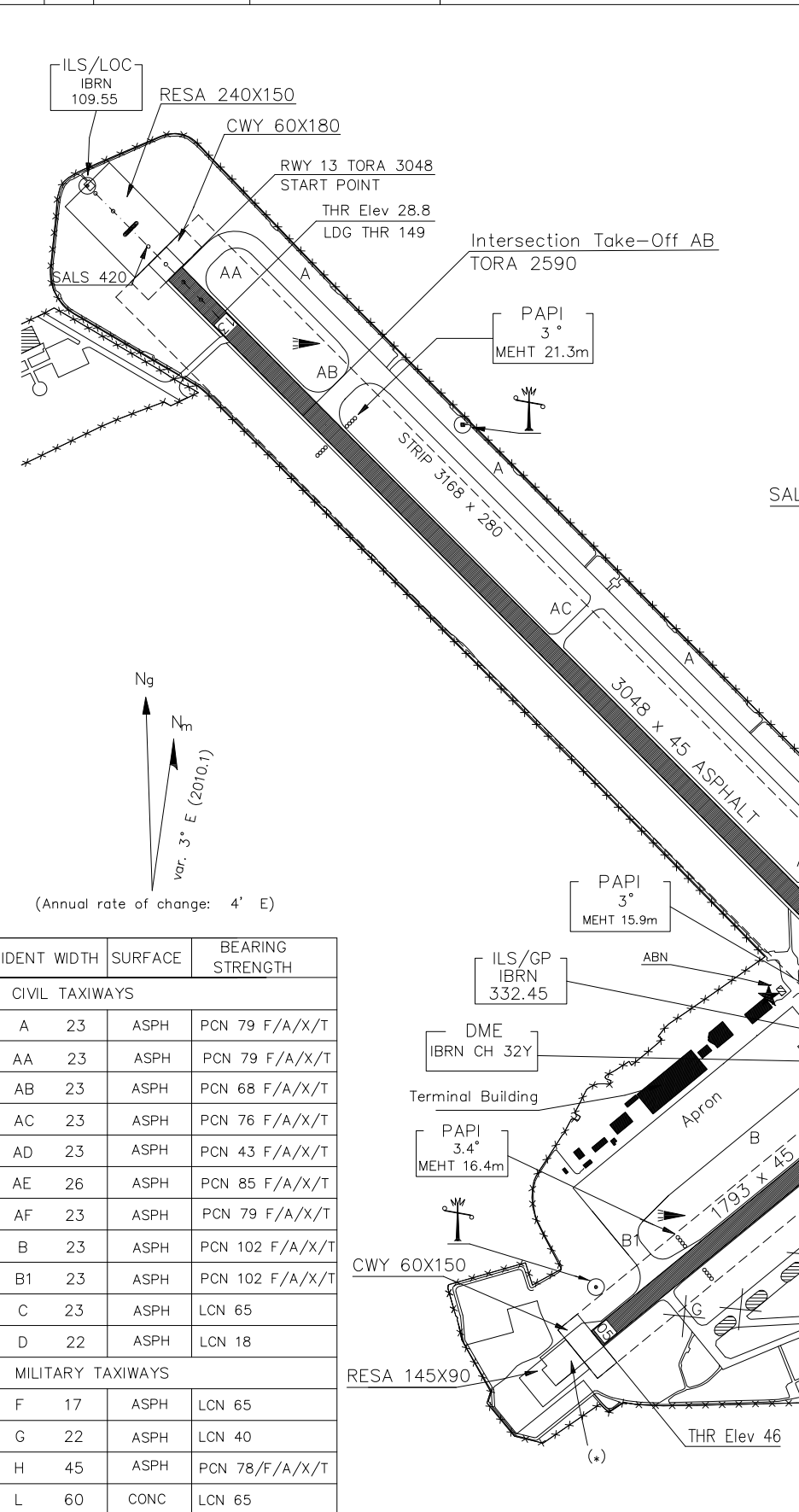
Intentionally left blank

RWY	QFU	THR	BEARING STRENGTH	Bearings are magnetic Distances in metres Elevations in feet AMSL Coordinates WGS84	TWR 118.100 122.100 ATIS 119.215
05	50°	40°39'08.40"N 017°56'12.44"E	PCN 58/F/A/X/T		
23	230°	40°39'43.72"N 017°57'13.07"E	PCN 58/F/A/X/T	WARNING	
13	134°	40°40'28.76"N 017°55'37.17"E	PCN 94/F/A/X/T	RWY 05/23: Caution and visual reference are requested during landing RWY 23 and take-off from RWY 05 OPS due to possible presence of mobile obstacle (ship) in the last 550m before THR 23 RWY centerline reported in AOC type A AD 2 LIBR 3-3 (affecting also PAPI Obstacle Protection Surface)	
31	314°	40°39'25.19"N 017°56'54.85"E	PCN 94/F/A/X/T HEAD PCN 112/R/A/X/T		



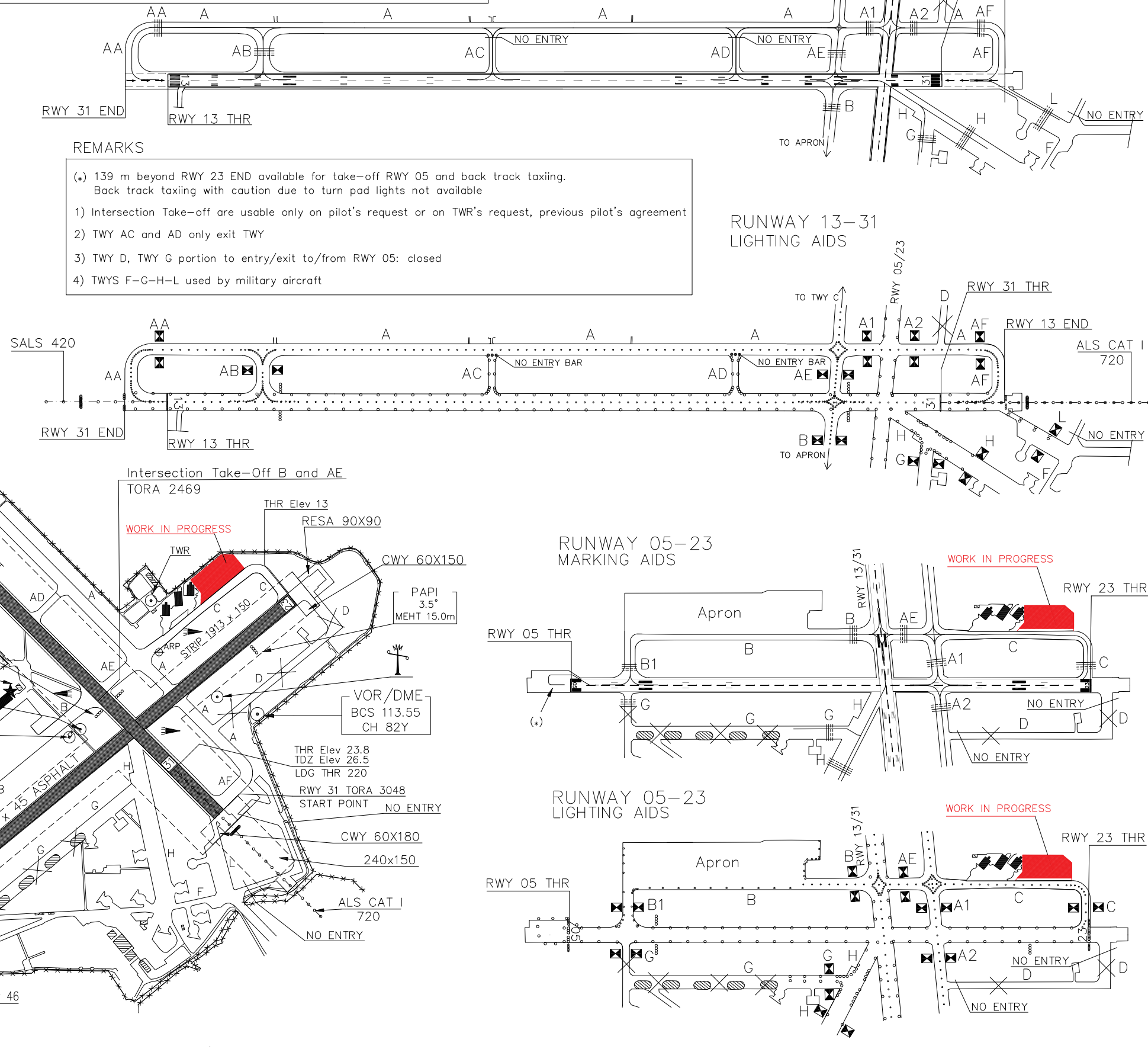
AD ELEV 46	BRINDISI / CASALE
APRON ELEV 30	
LIBR 40° 39' 38" N 017° 56' 53" E	

CHANGE: New layout



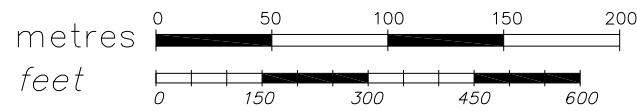
REMARKS

- (*) 139 m beyond RWY 23 END available for take-off RWY 05 and back track taxiing. Back track taxiing with caution due to turn pad lights not available
- 1) Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
- 2) TWY AC and AD only exit TWY
- 3) TWY D, TWY G portion to entry/exit to/from RWY 05: closed
- 4) TWYS F-G-H-L used by military aircraft

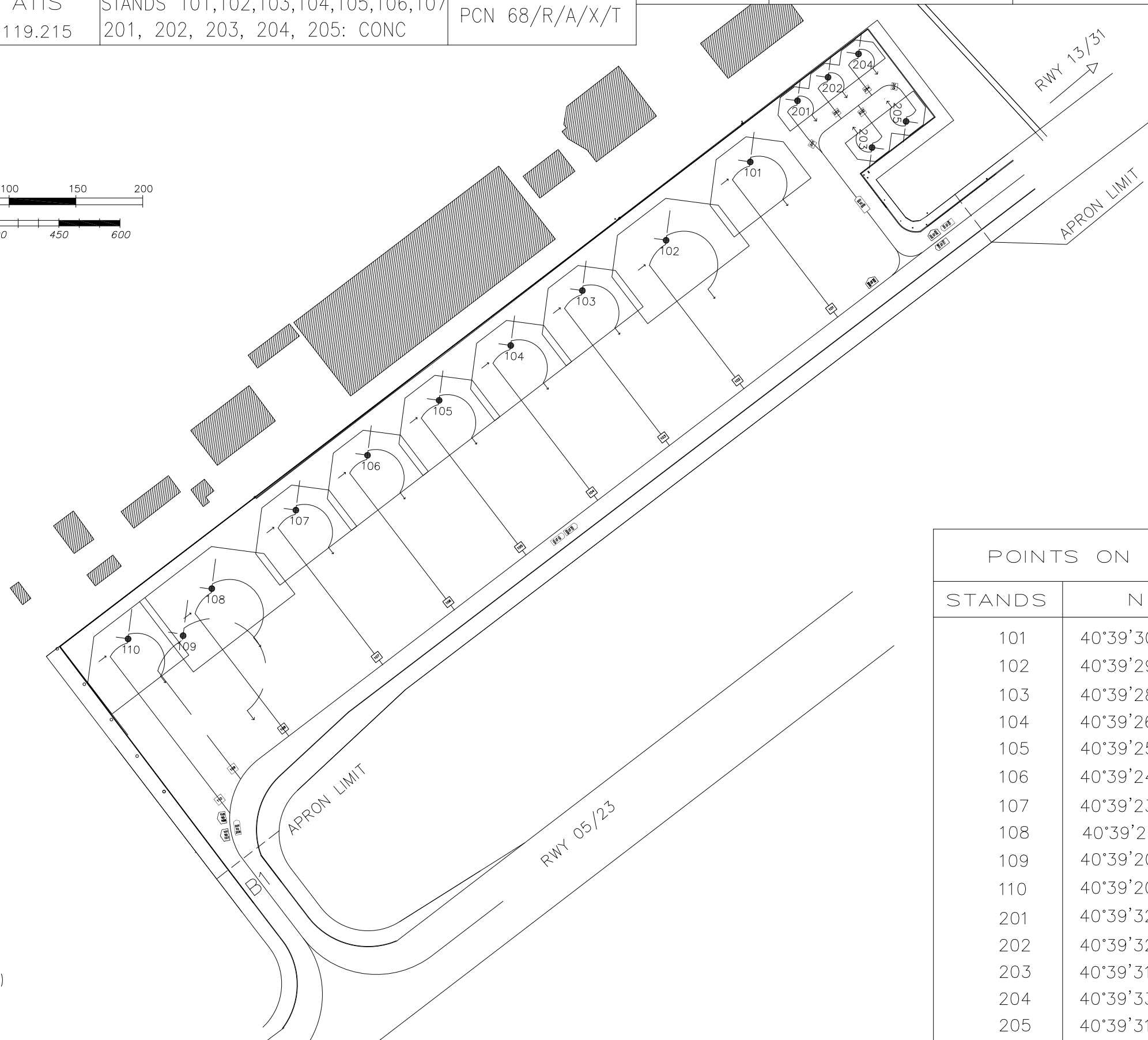
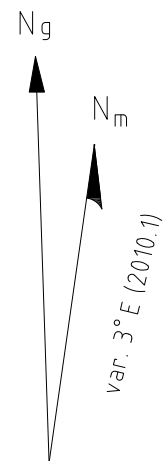


IDENT	WIDTH	SURFACE	BEARING STRENGTH
CIVIL TAXIWAYS			
A	23	ASPH	PCN 79 F/A/X/T
AA	23	ASPH	PCN 79 F/A/X/T
AB	23	ASPH	PCN 68 F/A/X/T
AC	23	ASPH	PCN 76 F/A/X/T
AD	23	ASPH	PCN 43 F/A/X/T
AE	26	ASPH	PCN 85 F/A/X/T
AF	23	ASPH	PCN 79 F/A/X/T
B	23	ASPH	PCN 102 F/A/X/T
B1	23	ASPH	PCN 102 F/A/X/T
C	23	ASPH	LCN 65
D	22	ASPH	LCN 18
MILITARY TAXIWAYS			
F	17	ASPH	LCN 65
G	22	ASPH	LCN 40
H	45	ASPH	PCN 78/F/A/X/T
L	60	CONC	LCN 65

Bearings are magnetic Distances in metres Elevation in FT AMSL Coordinates WGS84	TWR 118.100	Bearing surface STANDS 108, 109, 110: CONC STANDS 101,102,103,104,105,106,107 201, 202, 203, 204, 205: CONC	Strength	AD ELEV 46	BRINDISI / CASALE	
	ATIS 122.100		PCN 120/R/A/W/T	APRON ELEV 30	LIBR	40°39'38" N 017°56'53" E
	119.215		PCN 68/R/A/X/T			



CHANGE: Renumbered chart



POINTS ON PARKING AREA		
STANDS	N	E
101	40°39'30.86"	017°56'30.33"
102	40°39'29.15"	017°56'27.93"
103	40°39'28.04"	017°56'25.53"
104	40°39'26.84"	017°56'23.47"
105	40°39'25.65"	017°56'21.42"
106	40°39'24.45"	017°56'17.37"
107	40°39'23.24"	017°56'17.30"
108	40°39'21.52"	017°56'14.92"
109	40°39'20.54"	017°56'14.10"
110	40°39'20.44"	017°56'12.51"
201	40°39'32.19"	017°56'31.69"
202	40°39'32.70"	017°56'32.56"
203	40°39'31.17"	017°56'33.83"
204	40°39'33.22"	017°56'33.44"
205	40°39'31.74"	017°56'34.80"

AIRCRAFT PARKING DOCKING REMARKS					
STAND	ACFT CODE	DIMENSIONS RESTRICTIONS	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	REMARKS
APRON					
101	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
102	D	Max wing-span 42 m Max overall length 55 m	Yes	Not requested	NIL
103	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
104	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
105	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
106	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
107	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	NIL
108	D	Max wing-span 42 m Max overall length 55 m	Yes	Not requested	Cannot be operated when stand 109 engaged
109	E	Max wing-span 65 m Max overall length 71 m	Yes	Not requested	Cannot be operated when stand 108 or 110 engaged
110	C	Max wing-span 36 m Max overall length 45 m	Yes	Not requested	Cannot be operated when stand 109 engaged
201	A	Max wing-span 15 m Max overall length 16 m	Yes	Not requested	NIL
202	A	Max wing-span 15 m Max overall length 16 m	Yes	Not requested	NIL
203	A	Max wing-span 15 m Max overall length 16 m	Yes	Not requested	NIL
204	A	Max wing-span 15 m Max overall length 16 m	Yes	Not requested	NIL
205	A	Max wing-span 15 m Max overall length 16 m	Yes	Not requested	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

1 LIBR	BRINDISI/Casale	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

1 Coordinate ARP 40°39'38"N 017°56'53"E	ARP coordinates 40°39'38"N 017°56'53"E
2 Direzione e distanza dalla città 0.54 NM Nord	Direction and distance from city 0.54 NM Nord
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 46 FT / 29.1 °C	Elevation/Reference temperature 46 FT / 29.1 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2010.1) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.1) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it Ufficio di Brindisi tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: +39 0831 4117417 Ufficio rampa Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi Tel: +39 0831 410501; fax +39 0831 410435 E-mail: ci_brindisi@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Brindisi Office tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Information Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: 0831 4117417 Ramp office Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi Tel: +39 0831 410501; fax +39 0831 410435 E-mail: ci_brindisi@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C	Remarks Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario 0500-2300 (0400-2200)	Health and sanitation 0500-2300 (0400-2200)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento 0500-2130 (0400-2030)	Fuelling 0500-2130 (0400-2030)
9 Handling Aeroporti di Puglia S.p.A. 0400-2300 (0300-2200) – altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra. OPS: Ufficio Coordinamento Voli tel +39 083 14117429, fax+39 083 14117419 email ucvdbs@aeroportidipuglia.it FREQ 131.605MHZ, SITA: BDSKWXH GH – Puglia 0400-2300 (0300-2200) OPS: tel +3908314117434, email: opsbsds@ghpuglia.it spvbsds@ghpuglia.it SITA: BDSSMXH/BDSWBXH Per i voli dell'Aviazione Generale: - Delta Aerotaxi 0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra. - Sky Service 0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra.	Handling Aeroporti di Puglia S.p.A. 0400-2300 (0300-2200) - other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. OPS: Ufficio Coordinamento Voli tel +39 083 14117429, fax+39 083 14117419 email ucvdbs@aeroportidipuglia.it FREQ 131.605MHZ, SITA: BDSKWXH GH – Puglia 0400-2300 (0300-2200) OPS: tel +3908314117434, email: opsbsds@ghpuglia.it spvbsds@ghpuglia.it SITA: BDSSMXH/BDSWBXH For General Aviation Flights: - Delta Aerotaxi 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. - Sky Service 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours.

10	Servizi di sicurezza H24	Security H24
11	De-icing 0400-2300 (0300-2200)	De-icing 0400-2300 (0300-2200)
12	Note 1) Meteo: SAT e HOL non disponibili 2) Rifornimento: altri orari O/R 2 HR PN entro l'orario operativo numero di telefono +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 4) Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia con orario 2300-0500 (2200-0400) con linea telefonica dedicata 5) De-icing: disponibile dal 15 NOV al 31 MAR	Remarks 1) Meteo: SAT and HOL not AVBL 2) Fuelling: other hours O/R 2 HR PN within operational hours telephone number +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 4) Sanitary service: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia HR 2300-0500 (2200-0400) with dedicated telephone 5) De-icing: available from NOV 15 to MAR 31

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------	--------------------------------------------	-----------------------------------------

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, nastri trasportatori, push back, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, conveyor belts, push back, ladders
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Serbatoi Carboil - ENI e autobotti Cherosene JA1: 360000 litri	Fuelling capacity Carboil - ENI tanks and tank trucks Kerosene JA1: 360000 litres
4	Sistema de-icing 1 UNIT KILFROST ABC K PLUS TYPE 2	De-icing facilities 1 UNIT KILFROST ABC K PLUS TYPE 2
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4	Servizio medico Pronto soccorso, medici, infermieri. Ospedale in Brindisi città 3,5 km	Medical facilities First aid treatment, medical assistance, infirmary. Hospital in Brindisi town 3,5 km
5	Banca e ufficio postale Servizio bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	------------------------------------------	------------------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4	Note 1) Mezzi antincendio del Ministero degli interni	Remarks 1) Fire fighting vehicles of the Ministry of Internal Affairs

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

1	Equipaggiamenti di pulitura 1 spazzatrice, equipaggiamento rimozione neve	Types of clearing equipment 1 sweeper, snow removal equipment
2	Priorità RWY, TWY, APRON	Clearance priorities RWY, TWY, APRON
3	Note 1) L'aderenza delle piste 13/31 e 05/23 è misurata ogni 6 mesi in condizioni di pista bagnata con Skiddometro: coefficiente minimo d'attrito: G = 0.50 a 65km/h 2) De-icing di pista basato su fluido di Formiato di potassio 3) Il report sulle condizioni di pista è diffuso secondo ICAO Global Reporting Format 4) Piste invernali appositamente preparate non disponibili 5) La rimozione della neve è effettuata secondo il piano aeroportuale di rimozione	Remarks 1) RWY 13/31 and RWY 05/23 adherence is measured every 6 months in wet condition with Skiddometer: minimum friction coefficient is G = 0.50 at 65km/h 2) RWY de-icing based on Potassium formate fluids 3) RWY condition report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format 4) Specially prepared winter runways is not applicable 5) Snow removal is performed as detailed in the airport snow removal plan

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Stands 101-107, 201-205 Superficie: CONC Resistenza: PCN 68/R/A/X/T Stands 108-110 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/A/X/T	Apron surface and strength Stands 101-107, 201-205 Surface: CONC Strength: PCN 68/R/A/X/T Stands 108-110 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/A/X/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T AA Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T AB Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 68 F/A/X/T AC Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 76 F/A/X/T AD Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 43 F/A/X/T AE Larghezza: 26 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 85 F/A/X/T AF Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102 F/A/X/T B1 Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/X/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65 D Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 18 F Larghezza: 17 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65 G Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 40 H Larghezza: 45 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 78 F/A/X/T L Larghezza: 60 M Superficie: CONC Resistenza: LCN 65	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T AA Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T AB Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 68 F/A/X/T AC Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 76 F/A/X/T AD Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 43 F/A/X/T AE Width: 26 M Surface: CONC Strength: PCN 85 F/A/X/T AF Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102 F/A/X/T B1 Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/X/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: LCN 65 D Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 18 F Width: 17 M Surface: ASPH Strength: LCN 65 G Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 40 H Width: 45 M Surface: ASPH Strength: PCN 78 F/A/X/T L Width: 60 M Surface: CONC Strength: LCN 65
3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note NIL	Remarks NIL
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APD chart in force

2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: ingresso in RWY 13/31 protetto da RGL TWY AC e AD: ingresso in RWY 13/31 protetto da Markings e Signs di "NO ENTRY" e segnali rossi di "NO ENTRY bar" TWY A1, A2, B1, C, G, H: ingresso in RWY 05/23 protetto da RGL	RWY and TWY markings and lights TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: access to RWY 13/31 protected by RGL TWY AC and AD: access to RWY 13/31 protected by "NO ENTRY" Markings and Signs and "NO ENTRY bar" lights TWY A1, A2, B1, C, G, H: access to RWY 05/23 protected by RGL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note Il servizio di follow-me e marshalling non disponibile su TWY militare	Remarks Follow-me and marshalling service not available on military TWY

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas						Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome			Note Remarks			
1										2		3
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates			
				m	ft	DAY	NIGHT					
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.1	2.2	3		
A	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'19.3"N 017°56'59.9"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
B	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'11.2"N 017°57'01.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
C	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'10.7"N 017°57'02.6"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
D	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'06.5"N 017°56'59.1"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
E	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'08.7"N 017°57'07.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
F	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'18.2"N 017°57'08.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
G	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'30.3"N 017°57'04.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
H	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'46.2"N 017°57'26.3"E	45	148	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
I	TOCS 13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'48.2"N 017°57'34.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
L	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'47.6"N 017°57'35.9"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
M	APPROACH 31, TOCS13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'52.4"N 017°57'40.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
N	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'53.2"N 017°57'44.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
O	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'52.1"N 017°57'52.8"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
P	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'48.5"N 017°58'00.0"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
Q	TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'43.3"N 017°58'07.6"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
R	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'48.0"N 017°58'12.0"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
S	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'55.7"N 017°58'09.2"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
T	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'03.2"N 017°58'17.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		
U	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'59.1"N 017°58'27.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL		

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas						Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks		
1						2		3		
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
				m	ft	DAY	NIGHT			
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.1	2.2	
V	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'48.6"N 017°59'12.4"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Z	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'47.0"N 017°59'37.0"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore See AOC in force										

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
--------------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, charts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax, selfbriefing	Supplementary equipment available for providing information Fax, selfbriefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Brindisi TWR, Brindisi ACC	ATS units provided with information Brindisi TWR, Brindisi ACC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ITALY MFU: see GEN 3.5 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates ---		THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates ---	Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5		6
05	050°	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'08.40"N 017°56'12.44"E ----- 40°39'43.72"N 017°57'13.07"E ----- NIL		46 FT / NIL
23	230°	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'43.72"N 017°57'13.07"E ----- 40°39'08.40"N 017°56'12.44"E ----- NIL		13 FT / NIL
13	134°	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°40'28.76"N 017°55'37.17"E ----- 40°39'19.97"N 017°57'01.23"E ----- NIL		28.8 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
31	314°	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°39'25.19"N 017°56'54.85"E ----- 40°40'32.30"N 017°55'32.84"E ----- NIL	23.8 FT / 26.5 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1% Longitudinal: see AOC Transversal: 1%	NIL	60 x 150	1913 x 150	90 x 90
23	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 150	1913 x 150	145 x 90
13	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150
31	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
23	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
13	NIL	1) DTHR: 149 m
31	NIL	1) DTHR: 220 m

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1793	1853	1793	1793
23	1793	1853	1793	1793
13 INT TAKE-OFF AB	3048 2590	3108 2650	3048 2590	2899 -
31 INT TAKE-OFF B AND AE	3048 2469	3108 2529	3048 2469	2828 -

NOTE/REMARKS
1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
2) 139 m oltre RWY 23 END disponibili per il decollo su RWY 05 e rullaggio su back track. Rullaggio su back track con cautela a causa della non disponibilità delle luci di turn pad/139 m beyond RWY 23 END available for take-off RWY 05 and back track taxiing. Back track taxiing with caution due to turn pad lights not available

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.4° wing bars entrambi i lati both sides	16.4	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	15.0	NIL
13	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	21.3	NIL
31	CAT I	720	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	15.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
23	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
13	1999 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	149 2299 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
31	1928 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	220 2228 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
23	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
13	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
31	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°39'34"N 017°56'31"E Caratteristiche: lampi rotanti a luce bianca/verde Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°39'34"N 017°56'31"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: -1 a 72 m dopo RWY THR 31, 282 m a destra della RCL -1 a 595 m dopo RWY THR 13, 232 m a sinistra della RCL -1 a 76 m dopo RWY THR 05, 97 m a sinistra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: -1 at 72 m after RWY THR 31, 282 m right side RCL -1 at 595 m after RWY THR 13, 232 m left side RCL -1 at 76 m after RWY THR 05, 97 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento SI/0"	Secondary power supply/Switch over time YES/0"
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brindisi Casale ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 40°39'29"N 017°56'48"E	3000 FT AMSL	D	Brindisi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Brindisi CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	118.750 MHz	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	133.025 MHz	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Brindisi TWR	118.100 MHz	H24	NIL
TWR	Brindisi TWR	122.100 MHz	H24	NIL
ATIS	Brindisi Terminal Information	119.215 MHz	H24	1) Brindisi ATIS disponibile anche via telefono al numero:/Brindisi ATIS also available via telephone at number: +39 0831410446 2) Brindisi ATIS fornisce informazioni aggiornate in tempo reale/Brindisi ATIS issues real time updated informations

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------------------------------------------------------	------------------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
ILS RWY 31 LOC CAT I (3° E-2010.0)	IBRN	109.55 MHZ	H24	40°40'39.7"N 017°55'23.8"E	NIL	NIL	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	IBRN	CH 32Y	H24	40°39'29.2"N 017°56'39.7"E	15 M AMSL	60 NM/15000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 250°/290° MRA 3000 FT 290°/250° MRA 2100 FT	1) MAINT: primo TUE di APR e OCT/ first TUE of APR and OCT: 0800-1000 (0700-0900)
GP	-	332.45 MHZ	H24	40°39'30.0"N 017°56'41.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.50 M

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-------------------------------------------	----------------------------------

<p>1 Usso preferenziale delle piste RWY 05/23 può essere usata come via di rullaggio quando è in uso RWY 13/31 soltanto HR SR/SS su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previa accettazione del pilota. Segnaletica orizzontale come riportata nella ADC in vigore</p>	<p>Runway preferential use When RWY 13/31 in use, RWY 05/23 can be used as TWY only HR SR/SS on pilot's request or TWR's request, previous pilot's agreement. Markings as reported in ADC in force</p>
<p>2 Apron Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza ed arrivo. Tutti gli stand sono in self-manoeuvring ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out. ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI L'ordinato movimento sui piazzali è assicurato da ENAV S.p.A. in collaborazione con il gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione con le seguenti modalità: 1) nominativo di chiamata: - Brindisi TWR FREQ 118.100Mhz - Apron management office FREQ 131.605Mhz 2) orario operativo: H24 3) servizio fornito: - aeromobili in arrivo: assegnazione degli stands e istruzioni di traffico - aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back, rullaggio e di traffico 4) area di applicazione: area dell'apron (vedi Aircraft Parking Docking Chart) 5) aeromobili in partenza: viene fornito il push-back e/o ACFT off block solo dopo che lo stato di 'AIRCRAFT READY' sarà stato comunicato dal gestore aeroportuale alla TWR</p> <p>NOTA</p>	<p>Apron Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft. All stands are in self-manoeuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory. ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRONS The orderly movement of aircraft on apron is provided by ENAV S.p.A. in cooperation with aerodrome operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' according to Italian Air Navigation Act with following specifications: 1) call sign: - Brindisi TWR FREQ 118.100Mhz - Apron management office FREQ 131.605Mhz 2) operational hours: H24 3) service provided: - arriving aircraft: stand allocation and traffic information - departing aircraft: push-back/taxi instructions and traffic information 4) application area: apron area (see Aircraft Parking Docking Chart) 5) for departing aircraft: push-back and/or ACFT off block provided only after 'AIRCRAFT READY' communication is reported by aerodrome operator to the TWR</p> <p>REMARK</p>

<p>lo stato di 'AIRCRAFT READY' viene comunicato quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse, e - l'aeromobile è completamente pronto all'accensione o al push-back, e - l'area di sicurezza dell'aeromobile è libera da veicoli, mezzi e personale di terra <p>6) il gestore aeroportuale assicura l'ordinato movimento di veicoli, mezzi e personale, al fine di non interferire con il movimento degli aeromobili</p>	<p>'AIRCRAFT READY' status is reported when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed, and - aircraft fully ready for start up or push-back, and - aircraft safe area clear from vehicles, equipment and ground personnel <p>6) aerodrome operator ensures the orderly movements of vehicles, equipment and personnel, in order not to interfere with movements of aircraft</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 2) TWY AA: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 3) TWY AB: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 4) TWY AC: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m) 5) TWY AD: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m) 6) TWY AE: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 7) TWY AF: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 8) TWY B: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 9) TWY B1: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 10) TWY C: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 solo da aeromobili fino al codice ICAO C 11) TWY D, porzione di TWY G in entrata/uscita per/dalla RWY 05: chiuse 12) TWY F, G, H, L di competenza dell' autorità militare 	<p>Special rules for taxiway use</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: available for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 2) TWY AA: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 3) TWY AB: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 4) TWY AC: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 5) TWY AD: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 6) TWY AE: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 7) TWY AF: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 8) TWY B: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 9) TWY B1: available to exit/entry from/to RWY 05/23 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 10) TWY C: available to exit/entry from/to RWY 05/23 only for aircraft up to ICAO code C 11) TWY D, TWY G portion to entry/exit to/from RWY 05: closed 12) TWY F, G, H, L under military authority
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili. 2) Utilizzo delle piste Avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I consentiti per pista 31. 3) Minime operative di aeroporto Avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con RVR inferiore a 550m. Decolli non consentiti con RVR inferiore a 550m. 4) Attività di addestramento Non consentita durante le AWO. 5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) Quando il valore di visibilità è uguale o inferiore ai 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità: <ul style="list-style-type: none"> - nell'area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta; - le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 31. <ol style="list-style-type: none"> a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno riportare alla TWR quando raggiunto lo stand assegnato. b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza dovranno riportare alla TWR l'avvenuto decollo. 6) Contingencies NIL 7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) are not available. 2) Runway operations ILS CAT I approach and landing allowed for RWY 31. 3) Aerodrome operating minima Approach and landing operations are not allowed with RVR less than 550m. Departure operations are not allowed with RVR less than 550m. 4) Training activity Not allowed during AWO. 5) Ground movement (Ref. LVP Chart) When visibility value is equal or less than 1500 m and/or in case of reduced visibility: <ul style="list-style-type: none"> - on movement area only one aircraft movement at a time is allowed; - take-off, approach and landing operations are allowed only for RWY 31. <ol style="list-style-type: none"> a) Arrival aircraft Arriving aircraft shall report to the TWR when assigned stand has been reached. b) Departing aircraft Departing aircraft shall report to the TWR when airborne. 6) Contingencies NIL 7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>Al fine di garantire un'occupazione minima della pista, agli aeromobili in partenza si applicherà quanto segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile 2) gli aeromobili devono attenersi all'autorizzazione ATC all'allineamento senza alcun ritardo 3) la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di rispettare le prescrizioni di cui sopra, i piloti devono informare 'Brindisi TWR' prima dell'allineamento 	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p> <p>In order to guarantee minimum runway occupancy, the following will apply to departing aircraft:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible 2) aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay 3) take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply with above prescriptions, pilots shall inform 'Brindisi TWR' prior to lining-up
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Gli elicotteri in transito devono seguire le istruzioni della TWR per le operazioni di parcheggio 2) Proibiti atterraggi e decolli agli alianti ed ai moto-alianti 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Helicopters in transit must follow TWR instructions for parking manoeuvres 2) Landing and take off for gliders and motor-gliders not allowed

<p>3) Atterraggio proibito agli aeromobili su RWY 05/23 in caso di visibilità inferiore a 4000 m o ceiling sotto i 1000 ft. Avvicinamenti alle piste 05 e 23 attraverso le procedure VOR 13/31 e successive circuitazioni con le minime di cui sopra</p> <p>4) Il decollo di aeromobili civili per RWY 05/23 non è consentito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS con visibilità inferiore a 1500 m e ceiling al di sotto di 1000 ft - SS-SR con visibilità inferiore a 5000 m e altezza della base delle nubi al di sotto di 3000 ft con copertura superiore ai 2/8 	<p>3) Aircraft are not allowed to land on RWY 05/23 in case of visibility less than 4000 m or ceiling below 1000 ft. Approaches to RWY 05 and 23 will be carried out through VOR 13/31 procedures following circling with the above mentioned minima</p> <p>4) Civil aircraft take off for RWY 05/23 is not allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS with visibility less than 1500 m and ceiling below 1000 ft - SS-SR with visibility less than 5000 m and height of cloud base covering more than 2/8 below 3000 ft
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale E' richiesto che i voli dell'Aviazione Generale indichino il gestore scelto per l'assistenza nell'item 18 del piano di volo, tra:</p> <p>Delta Aerotaxi Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 0831 418738, cell +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 081 5522421, cell +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>FLY SERVICE Orario di servizio: H24 su richiesta Cell. +39 340 7975012 / +39 340 2447592 Web: www.flyservice.eu E-mail: bdsfbo@flyservice.eu</p> <p>Per voli ospedale e voli di Stato: Aeroporti di Puglia Orario di servizio: 0330-2230 (0230-2130) su richiesta Tel +39 0831 4117429, cell +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL, between:</p> <p>Delta Aerotaxi Hours of service: H24 on request Tel +39 0831 418738, mobile +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Hours of service: H24 on request Tel +39 081 5522421, mobile +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>FLY SERVICE Hours of service: H24 on request Mobile +39 340 7975012 / +39 340 2447592 Web: www.flyservice.eu E-mail: bdsfbo@flyservice.eu</p> <p>For medical and state flights: Aeroporti di Puglia Hours of service: 0330-2230 (0230-2130) on request Tel +39 0831 4117429, mobile +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> it shall continue on the assigned taxi route to its clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> it shall vacate the runway and the ILS sensitive area and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità Provvedimento ENAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General Provision of Italian DGAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in decollo in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 05 verrà utilizzata, quando possibile, per i decolli, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>2) Arrivi La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in atterraggio in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 23 verrà utilizzata, quando possibile, per gli avvicinamenti e gli atterraggi, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), gli aeromobili in atterraggio devono utilizzare tutta la lunghezza della RWY per il rullaggio verso il piazzale.</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft take-off according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 05 will be used, whenever it is possible, for take off, according to meteo and operational conditions.</p> <p>2) Arrivals Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft landing according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 23 will be used, whenever it is possible, for approach and landing, according to meteo and operational conditions.</p> <p>3) Night restrictions From 2100 to 0500 (2000-0400), the use of the whole RWY length by landing aircraft taxiing to the apron is mandatory.</p>

<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è vietato l'uso della spinta inversa al di sopra del livello minimo riportato nel manuale di volo, eccetto che per ragioni di sicurezza e operative.</p> <p>2) APU L'Auxiliary Power Unit deve essere acceso massimo 60 minuti prima dell' EOBT e spento massimo 20 minuti dopo l'arrivo. Un periodo più lungo di utilizzo dell'APU deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Saranno effettuate sulla RWY 23, se non in uso, in corrispondenza dell'intersezione con la TWY C (vedere ADC in vigore).</p> <p>b) Sono vietate dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), eccetto che agli aeromobili di impiego immediato.</p> <p>c) Sono assolutamente vietate sul piazzale.</p> <p>d) Devono essere effettuate come descritto nei manuali tecnici e durare il minor tempo possibile. Gli aeromobili dovranno essere posizionati in maniera tale da ridurre al minimo il rumore in direzione delle aree edificate e dell'utenza aeroportuale, in accordo alle istruzioni della TWR.</p> <p>e) L'accesso all'area, attrezzata come necessario, è vietato al personale addetto sprovvisto di adeguato equipaggiamento (cuffie antirumore, ausili di protezione).</p> <p>f) Prima delle prove motori, gli operatori dovranno verificare che detta area sia libera da corpi estranei che potrebbero invadere l'area di manovra e causare danni alle persone.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse The use of thrust reverse over minimum level as reported in the flight manual is forbidden to landing aircraft, except for safety or operational reasons.</p> <p>2) APU The Auxiliary Power Unit shall be turned on maximum 60 minutes before the EOBT and shall be turned off maximum 20 minutes after the arrival. A longer period for the use of APU must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Will be carried out on RWY 23, if not in use, at the intersection with TWY C (see ADC in force).</p> <p>b) Are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed.</p> <p>c) Are strictly forbidden on apron.</p> <p>d) Must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. Aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users, according to TWR instructions.</p> <p>e) The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers protection devices).</p> <p>f) Before the engine run-ups, operators shall check that area is free of foreign objects which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</p>
<p>4 Attività addestrativa L'attività addestrativa può essere effettuata solo sulla RWY 13/31 dalle 0600 alle 2100 (0500-2000), in base alle condizioni meteorologiche e operative.</p>	<p>Training activity Training activity can be carried out only on RWY 13/31 from 0600 to 2100 (0500-2000), according to meteo and operational conditions.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p>1 GENERALITA' NIL</p>	<p>GENERAL NIL</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Vedere tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "BCS" VOR/DME</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali Decolli da RWY 05/23: dopo il decollo procedere in accordo alle istruzioni ATC, mantenendo contatto visivo con il suolo per la separazione dagli ostacoli, fino a raggiungere la SID assegnata</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures See table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "BCS" VOR/DME</p> <p>Departures</p> <p>1) General information Take off from RWY 05/23: after take off proceed according to ATC instructions, maintaining visual reference to the ground for obstacles separation until joining the assigned SID</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 2.1.2 e ENR 6.3 Carte d'Area VFR</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 2.1.2 and ENR 6.3 VFR Area Charts</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p>

4.5 Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6 VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno Le operazioni in VFR/N sono consentite agli aeromobili civili solo per RWY 31, circuito di traffico a destra, punto d'entrata SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) e SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), in accordo alla normativa riportata in ENR 1.2	VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are allowed only for RWY 31, right circuit, entry point SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) and SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), according to rules reported in ENR 1.2
4.8 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

1 AEROPORTO COORDINATO Aeroporto designato dall'Autorità competente ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) quale "aeroporto coordinato" Reg. CEE n. 95/1993 e Decreto del Ministero dei Trasporti n. 44/1997	COORDINATED AIRPORT Airport designated by competent Authority ENAC (Italian Civil Aviation Authority) as "coordinated airport" Reg. CEE n. 95/1993 and Decree of Transportation Ministry n. 44/1997
2 CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS Special conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIBR.003	RESA RWY 05 90X90 parzialmente pavimentata RESA RWY 23 145x90 parzialmente pavimentata Rif. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area	DAAD.LIBR.003	RWY 05 RESA 90X90 partially paved RWY 23 RESA 145X90 partially paved Ref. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area
DAAD.LIBR.005	Spazio fra le luci di bordo del turn pad della RWY 05 non conforme Rif. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights	DAAD.LIBR.005	RWY 05 turn pad edge lights spacing non-compliant Ref. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights
DAAD.LIBR.006	Le luci dell'asse centrale del turn pad della RWY 05 non sono disponibili Rif. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights	DAAD.LIBR.006	RWY 05 turn pad centerline lights not available Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
DAAD.LIBR.007	Il livello delle torri faro, in alcune aree del piazzale, è più basso del valore minimo Rif. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting	DAAD.LIBR.007	Floodlighting level, for some apron areas, is less than minimum value Ref. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting

2 Servizi del Traffico Aereo (ATS) da (RTM) I Servizi del Traffico Aereo (ATS) sono forniti da una Torre di Controllo Remota (RTM). Le procedure per trasmettere i segnali ottici dalla TWR in caso di avaria radio non verranno modificate. Varierà solo il posizionamento della lampada di segnalazione. La trasmissione dei segnali ottici verrà effettuata da una lampada di segnalazione posizionata sul tetto della struttura che ospita l'attuale torre di controllo convenzionale (vedi AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO). I Servizi del Traffico Aereo verranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.	Air Traffic Service (ATS) from (RTM) Air Traffic Services (ATS) are performed from a Remote Tower Module (RTM). The procedure for transmitting optical signals from TWR in a radio failure situation won't be modified. Only the positioning of the signal lamp will be changed. The transmission of optical signals will be carried out by a signal lamp installed on the roof of the existing conventional TWR (see AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO). Air Traffic Services will be provided without any change from the conventional control tower.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BRINDISI/Casale	CHARTS RELATED TO BRINDISI/Casale AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBR 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBR 2-3
Aircraft Parking Docking REMARKS	AD 2 LIBR 2-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 13/31	AD 2 LIBR 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23	AD 2 LIBR 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 13 (for RNP approach)	AD 2 LIBR 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 13 (for VOR approach)	AD 2 LIBR 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 31	AD 2 LIBR 4-9
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBR 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC RWY 31	AD 2 LIBR 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 31	AD 2 LIBR 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 31	AD 2 LIBR 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 13	AD 2 LIBR 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 13	AD 2 LIBR 5-15
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 13/31	AD 2 LIBR 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 13	AD 2 LIBR 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 31	AD 2 LIBR 6-9
Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 13/31	AD 2 LIBR 8-1
Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 05/23	AD 2 LIBR 8-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	AD 2 LIBR 8-5

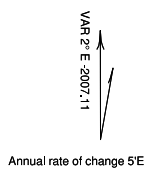
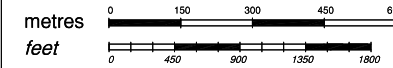
Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

Bearings are magnetic		AFIS 120.100
Distances in metres		
Elevation in ft AMSL		
Coordinates WGS84		

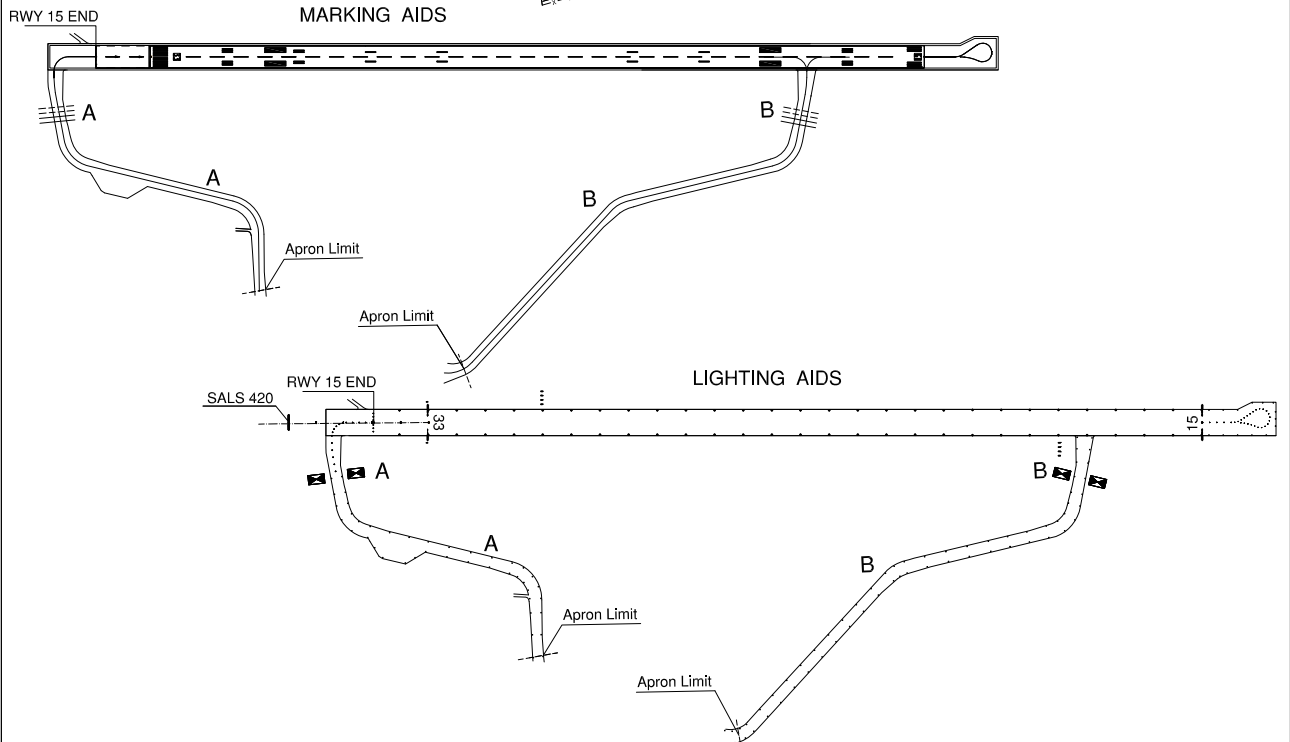
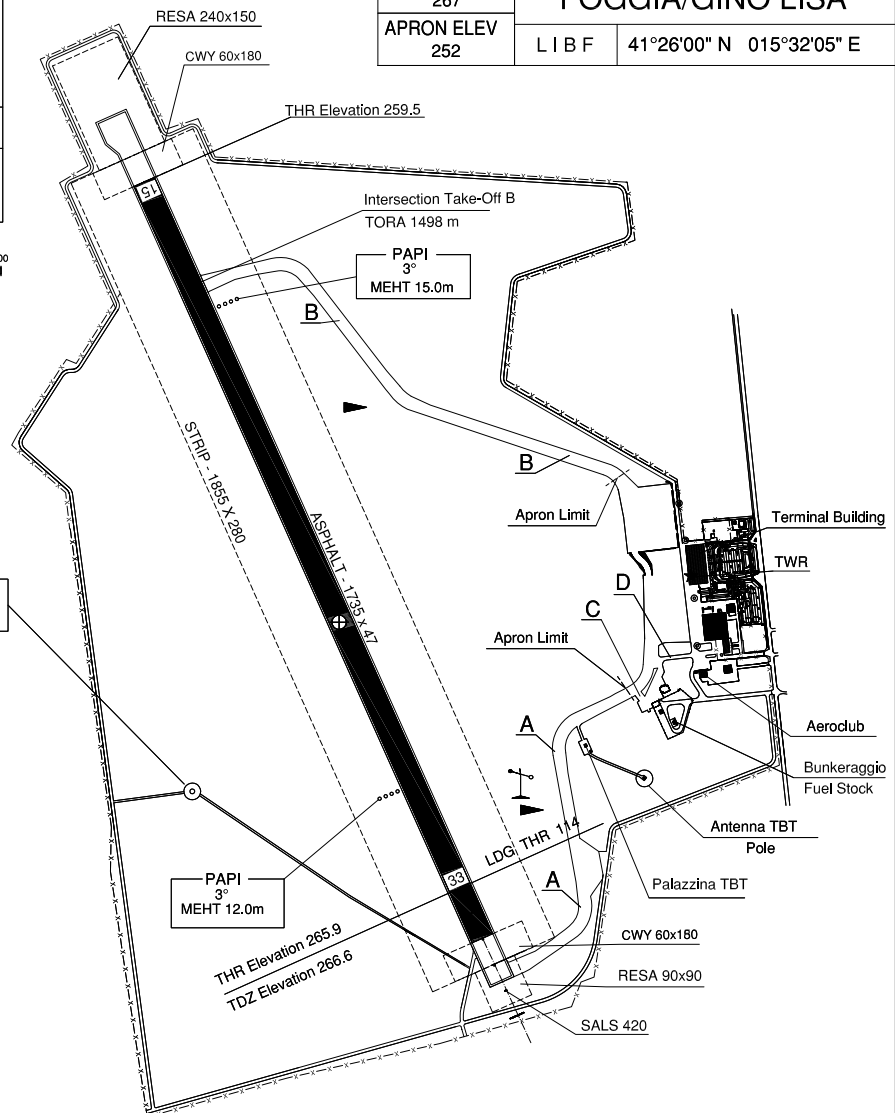
AD ELEV 267	FOGGIA/GINO LISA	
APRON ELEV 252		
LIBF	41°26'00" N	015°32'05" E

RWY	QFU	THR	bearing strength
15	154°	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E	PCN 95/F/A/W/T
33	334°	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E	



VOR/DME
FGG 115.80
CH 105X

TWY IDENT	WIDTH	bearing strength
A	18	PCN 53/ F/B/X/T
B	18	PCN 41/ F/A/X/T



CHANGE: New Intersection Take Off 'B' and RWY 15/33 strength

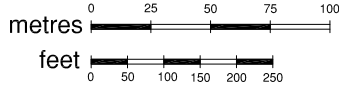
Bearings are magnetic Distances in metres Elevation in ft AMSL Coordinates WGS84	AFIS 120.100	AD ELEV 267	FOGGIA/GINO LISA	
		APRON ELEV 252		

APRON	
bearing surface	strength
STANDS 1 and 2: CONC	PCN 120/R/B/W/T
STANDS 3, 4, 5 and 6: ASPH	PCN 63/F/A/W/T

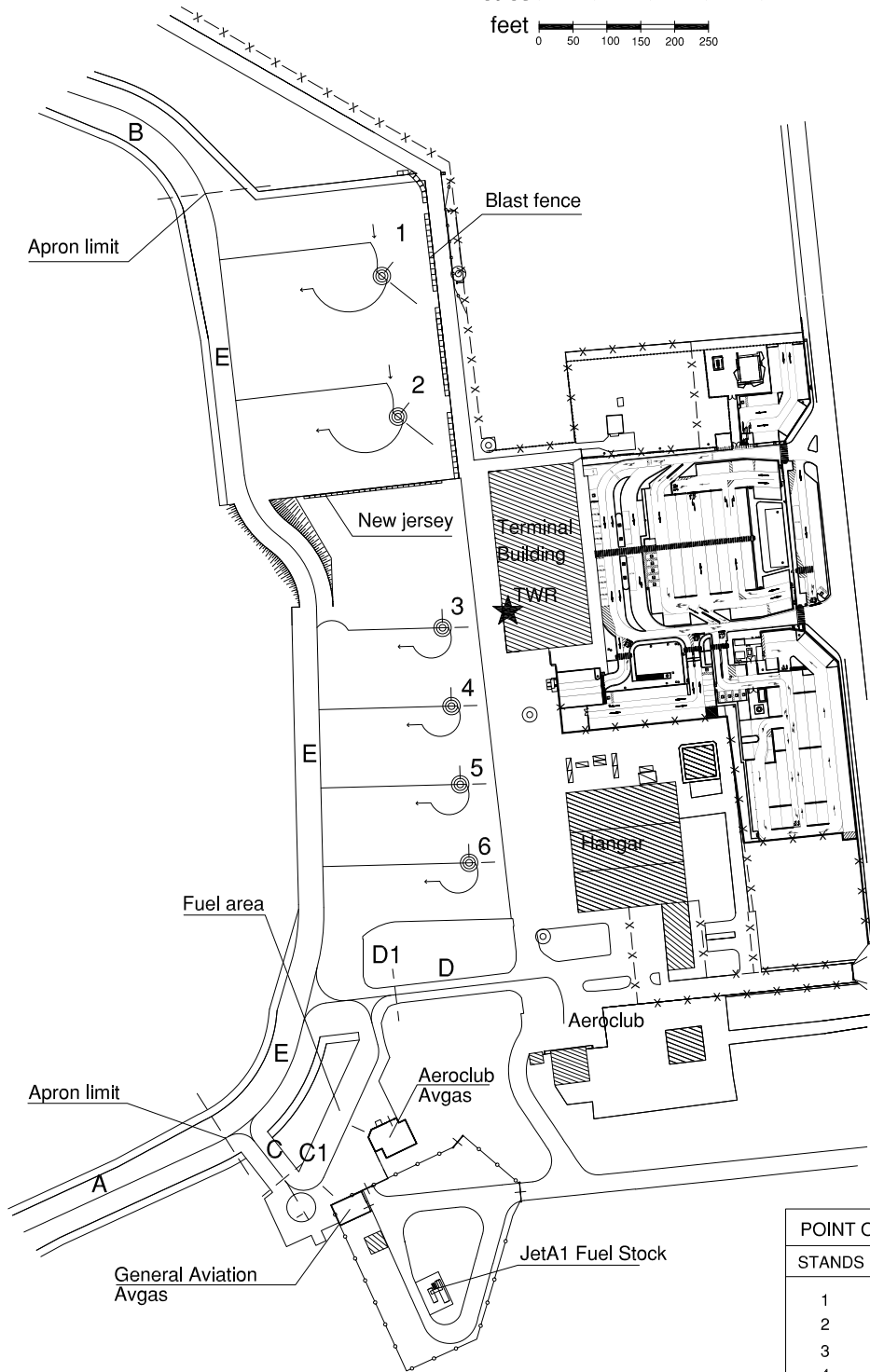
Remarks:

- 1) Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft available at parking stand by AdP agency
- 2) Fuel area taxiing allowed according to local provision see AD2 LIBF 20.2
- 3) See AD2 LIBF 2-5 for aircraft parking docking remarks

↑
MAG. E 3007.11
Annual rate of change 5E



CHANGE: Apron strength and stands positions



POINT ON PARKING AREA		
STANDS	N	E
1	41°26'06.41"	15°32'35.35"
2	41°26'04.35"	15°32'35.65"
3	41°26'01.23"	15°32'36.51"
4	41°26'00.10"	15°32'36.67"
5	41°25'58.97"	15°32'36.85"
6	41°25'57.84"	15°32'37.00"

AIRCRAFT PARKING DOCKING REMARKS					
STAND	ACFT CODE	DIMENSIONS RESTRICTIONS	SELF MANOEUVRING	PUSH BACK	REMARKS
APRON					
1	C	Max wing-span 36 m Overall length 40 m	Yes	Not allowed	NIL
2	C	Max wing-span 36 m Overall length 40 m	Yes	Not allowed	NIL
3	B	Max wing-span 20 m Overall length 20 m	Yes	Not allowed	NIL
4	B	Max wing-span 20 m Overall length 20 m	Yes	Not allowed	NIL
5	B	Max wing-span 20 m Overall length 20 m	Yes	Not allowed	NIL
6	B	Max wing-span 20 m Overall length 20 m	Yes	Not allowed	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

1 LIBF	FOGGIA/Gino Lisa	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

1 Coordinate ARP 41°26'00"N 015°32'05"E	ARP coordinates 41°26'00"N 015°32'05"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.6 NM SSW di Foggia	Direction and distance from city 1.6 NM SSW of Foggia
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 267 FT / 28.5 °C	Elevation/Reference temperature 267 FT / 28.5 °C
4 Ondulazione del geoide 154.4 FT	Geoid undulation 154.4 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2007.11) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2007.11) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Ufficio Operativo tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Operative Office tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 3C vedi anche tabella 20.6 "Restrizioni locali ai voli" 2) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it	Remarks 1) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 3C see also item 20.6 "Local flight restrictions" 2) For problems concerning Safety and Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione 0730-1530 (0630-1630): O/R 48 HR PN all' esercente via fax o via telefono	Customs and immigration 0730-1530 (0630-1630): O/R 48 HR PN to aerodrome operator by fax or phone
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0730-1530 (0630-1630)	ATS 0730-1530 (0630-1630)
8 Rifornamento 0730-1530 (0630-1630). Altri orari su richiesta con 3 HR di preavviso all'Handler durante l'orario di ufficio via mail a: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o via telefono al: +39 347 0723303	Fuelling 0730-1530 (0630-1630). Other HR O/R with 3 HR PN to Handling Company during office time by mail at: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or by phone to: +39 347 0723303
9 Handling 0730-1530 (0630-1630)	Handling 0730-1530 (0630-1630)
10 Servizi di sicurezza Disponibili O/R 48 HR PN all' esercente durante l'orario di ufficio 0730-1530 (0630-1630) via mail a: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o via telefono a: +39 3470723303	Security Available O/R 48 HR PN to aerodrome operator during office time 0730-1530 (0630-1630) by mail at: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone: +39 3470723303
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------------------------------------------	-----------------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Carrelli - scale O/R	Cargo-handling facilities Trolleys - ladders O/R
-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1: 68000 litri AVGAS 100LL: 9000 litri	Fuelling capacity JET A1: 68000 litres AVGAS 100LL: 9000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Piccole riparazioni tramite Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961	Repair facilities for visiting aircraft Minor repairs by Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città (km 2,500)	Hotels In town (km 2,500)
2	Ristoranti Nelle vicinanze dell'aeroporto	Restaurants Nearby the aerodrome
3	Trasporti Servizio urbano - taxi; Navetta Apt/FF.S e bus di collegamento tra gli aeroporti pugliesi (servizio regionale per passeggeri muniti di biglietto aereo)	Transportation Bus Service - taxi; Apt/FF.S shuttle and bus connecting aerodromes of Puglia (regional service for passengers with flight ticket)
4	Servizio medico Assicurato dal servizio regionale 118 attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.	Medical facilities Assured by regional service 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	Banca e ufficio postale Bancomat; ufficio postale in città	Bank and Post office Cash dispenser; post office in town
6	Ufficio turistico INFOPOINT Provincia di Foggia	Tourist office Provincia di Foggia INFOPOINT
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	------------------------------------------	------------------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 2 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 2 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4	Note 1) Il servizio antincendio è assicurato come segue: 0730-1530 (0630-1630) 2) L'innalzamento alla CAT 5 ICAO è disponibile O/R con 24 HR di preavviso contattando l' Handling HR 0730-1530 (0630-1630) via mail a: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o via telefono: +39 3470723303	Remarks 1) Fire fighting service assured as follows: 0730-1530 (0630-1630) 2) The elevation to CAT 5 ICAO is available O/R 24 HR contacting Handling Company HR 0730-1530 (0630-1630) by mail at: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone: +39 3470723303

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

1	Equipaggiamenti di pulitura Tappeto antifod, spazzatrice	Types of clearing equipment Fod boss sweeper, sweeper
2	Priorità Pista, vie di rullaggio, apron	Clearance priorities Runway, taxiways, apron
3	Note 1) De-icing pista Non applicabile 2) Diffusione del Runway Condition Report in conformità con l'ICAO Global Reporting Format 3) Piste invernali appositamente preparate Non applicabile 4) Piano di rimozione neve Non applicabile 5) L'aderenza della pista 15/33 è misurata una volta l'anno in condizioni di pista bagnata con skiddometro: coefficiente minimo di attrito G=0.50 a 65 km/h	Remarks 1) Runway de-icing Not applicable 2) Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format 3) Specially prepared winter runways Not applicable 4) Snow removal plan Not applicable 5) RWY 15/33 adherence is measured once a year in wet conditions with skiddometer: minimum friction coefficient is G=0.50 at 65 km/h

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron - Stands 1-2 Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands 3-6 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 63/F/A/W/T	Apron surface and strength Apron - Stands 1-2 Surface: CONC Strength: PCN 120/R/B/W/T Apron - Stands 3-6 Surface: ASPH Strength: PCN 63/F/A/W/T
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY A Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 53/F/B/X/T TWY B Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 41/F/A/X/T	TWY width, surface and strength TWY A Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 53/F/B/X/T TWY B Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 41/F/A/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APDC in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APDC chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Segnali d'obbligo e RWY GUARD LIGHTS disponibili	RWY and TWY markings and lights Mandatory instruction signs, and RWY GUARD LIGHTS available
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni AFIU Foggia, Amendola APP	ATS units provided with information AFIU Foggia, Amendola APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6400ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 6400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------------------------------------------	----------------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
15	154°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E ----- 41°25'37.20"N 015°32'18.44"E ----- 154.5 FT	259.5 FT / NIL
33	334°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E ----- 41°26'28.74"N 015°31'48.57"E ----- 154.4 FT	265.9 FT / 266.6 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	90 x 90
33	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
15	NIL	1) 150 m prima della RWY End 33 disponibile per Take Off RWY 15/150 m before RWY End 33 available for Take Off RWY 15
33	NIL	1) DTHR 114 m 2) 96 m prima della RWY End 15 disponibile per Take Off RWY 33/96 m before RWY End 15 available for Take Off RWY 33

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1735	1795	1735	1735
INT TAKE OFF - B	1498	1558	1498	-
33	1735	1795	1735	1621

NOTE/REMARKS	Il pilota che intenda utilizzare l'Intersection Take-off deve informare l'AFIU/The pilot who intends to use the Intersection must inform the AFIU
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----------------------------------------------	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sinistro/left side	15.0	NIL
33	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sinistro/left side	12.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1135 600	60 60	W Y	NIL NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	114 1021 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
15	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL
33	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	----------------------------------------------------	----------------------------------------

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 41°26'02"N 015°32'38"E Caratteristiche: rotante a luci bianco-verde alternate Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 41°26'02"N 015°32'38"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 500m a SW dalla TWR. Illuminato. 2) 450 m dopo THR 33, 350 m lato destro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m SW from TWR. Lighted. 2) 450 m after THR 33, 350 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY A: bordo TWY sino al punto attesa, asse TWY dal punto attesa alla RWY TWY B: bordo TWY sino alla RWY	TWY edge and centre line lighting TWY A: TWY edge up to holding position, center line lights from holding position to RWY TWY B: TWY edge to RWY
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/ 15 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA/ 15 seconds
5	Note 1) Segnalazioni di emergenza: lampada ADB	Remarks 1) Emergency lights: ADB lamp

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Foggia ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°30'10"N 015°32'20"E 41°22'41"N 015°35'17"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM con centro su/centred on: 41°26'10"N 015°32'40"E fino a/till point 41°30'10"N 015°32'20"E	2000 FT AMSL	G	Foggia Aerodrome INFO EN / IT	7000 FT	1) WI Amendola CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0730-1530 (0630-1630)	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola APP	118.855 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Brindisi ACC/FIC/SCCAM (come applicabile), che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Brindisi ACC/FIC/SCCAM (as applicable), which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service 2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available
APP	Amendola Radar	118.855 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Brindisi ACC/FIC/SCCAM (come applicabile), che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Brindisi ACC/FIC/SCCAM (as applicable), which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service 2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available
AFIS	Foggia Aerodrome INFO	120.100 MHZ	0730-1530 (0630-1630)	NIL

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Foggia Gönio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	41°25'41.2"N 015°32'05.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/150° MRA 2000 FT 150°/060° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza / Available on request on emergency frequency 121.500 MHz e sulla frequenza AFIS/ and on AFIS frequency 120.100 MHz
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (2° E-2005.0)	FGG	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 DME H24	VOR 41°25'46.1"N 015°31'52.9"E DME 41°25'46.4"N 015°31'52.5"E	93 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) MAINT: primo/first TUE di ogni mese/each month 0900-1100 (0800-1000)

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-----------	----------------------------------------	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste	Runway preferential use
	NIL	NIL

<p>2 Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</p> <p>L' ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.a e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 Bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p>1) Orario di servizio: 0730-1530 (0630-1630)</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza Foggia Informazioni: 120.100 MHz</p> <p>3) Area di applicazione Stand 1,2,3,4,5,6 (Vedi AIP AD2 LIBF APDC)</p> <p>4) Servizi forniti</p> <ol style="list-style-type: none"> Aeromobile in partenza istruzione per il push back e/o rullaggio Aeromobile in arrivo: <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazioni parcheggio Servizio di Follow me Servizio fornito su richiesta dei piloti o dell' ATS Marshalling Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza <p>5) Limitazione/regolamentazione sui piazzali Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "All Clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Foggia AFIU l'autorizzazione allo start-up - riceveranno lo start-up solo dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATS <p>NOTE La condizione di "Aircraft Ready" significa</p> <p>(1) Operazioni di handling completate e confermate dall'agente di rampa</p> <p>(2) Porte e stive chiuse</p> <p>(3) Scale retratte e o rimosse</p> <p>(4) Trattore push-back agganciato (piazzole nose -in)</p> <p>(5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli</p> <p>6) Movimentazioni degli aeromobili sul piazzale Self manouvering: l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dall' Apron taxiway E</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale La "fuel area" è utilizzabile per gli aeromobili che necessitano di rifornimento carburante AVGAS 100LL obbligatoriamente come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> solo in rullaggio o a traino un solo movimento alla volta servizio di marshalling obbligatorio per gli aeromobili in rullaggio velivoli di massima apertura alare 15 m elicotteri di 'fuori tutto' massimo 13 m elicotteri entrata/uscita via TWY C <p>Vedi APDC e note in vigore</p>	<p>Apron Orderly movement of aircraft on aprons</p> <p>Orderly movement of aircraft on aprons is carried out in cooperation between ENAV S.p.a and Aerodrome Operator Aeroporti di Puglia according to the Italian Air navigation dispositions (Art. 691 Bis and 705) with following instructions:</p> <p>1) Operational hours: 0730-1530 (0630-1630)</p> <p>2) Call sign and frequency Foggia Information: 120.100 MHz</p> <p>3) Application Area Stand 1,2,3,4,5,6 (See AIP AD2 LIBF APDC)</p> <p>4) Services provided</p> <ol style="list-style-type: none"> Departing aircraft push back and/or taxi instructions Arriving aircraft <ul style="list-style-type: none"> - taxi instructions - stand allocations Follow me service Service provided on Pilot or ATS request Marshalling Marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft <p>5) Limitations/regulations on aprons Departing aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "All Clear" from ground staff before requesting to Foggia AFIU the authorization to start-up - start-up will be provided only after "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator to ATS <p>REMARKS The condition of "Aircraft Ready" means</p> <p>(1) Handling operations completed and confirmed by Ramp agent</p> <p>(2) Aircraft's holds and doors closed</p> <p>(3) Stairs retracted or removed</p> <p>(4) Push back tractor hitched to the aircraft (nose-in stand)</p> <p>(5) Aircraft Safety Area clear from persons, vehicles and obstacles</p> <p>6) Aircraft movements on apron Self manouvering: Entry to and exit from stand through apron taxiway E</p> <p>7) Aprons subject to special regulation "Fuel area" usable for ACFT needing fuel type AVGAS 100LL necessarily as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> only taxiing or in tow only one movement at a time marshalling service compulsory for taxiing ACFT aircraft with max wing span 15 m helicopters with max outer dimensions 13 m helicopters entry/exit via TWY C <p>See APDC and remarks in force</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>TWY A utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p> <p>TWY B utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p> <p>APRON TWY E utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>TWY A available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p> <p>TWY B available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p> <p>APRON TWY E available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).</p>

<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni visibilità ridotta (AWO) Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m.</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le LVP non sono disponibili.</p> <p>2) Utilizzo delle piste NIL</p> <p>3) Minime operative di aeroporto - avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1500m - decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori ad 800m</p> <p>4) Attività di addestramento Non consentite durante le AWO</p> <p>5) Movimentazione al suolo Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.</p> <p><u>Obblighi di riporto</u> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Foggia AFIU:</p> <p><u>Aeromobili in partenza</u> - di aver raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dall'AFIU - di essere decollati</p> <p><u>Aeromobili in arrivo</u> - la pista libera non appena liberata - di aver raggiunto lo stand assegnato</p> <p>6) Contingency NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi table 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) These procedures are applied when general visibility value is equal or less than 1500m.</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP LVP procedures are not available</p> <p>2) Runway operations NIL</p> <p>3) Aerodrome operating minima - Approach and landing operations are not allowed With RVR values less than 1500m - Take off operations are not allowed with RVR values less than 800m</p> <p>4) Training activities Training activities are not allowed during AWO</p> <p>5) Ground movement During AWO in Movement Area only one aircraft operation at a time is allowed</p> <p><u>Mandatory report</u> In condition of reduced visibility all pilots must report to Foggia AFIU:</p> <p><u>Departing Aircraft</u> - to have reached the RHP, if not otherwise instructed by AFIU - to have taken off</p> <p><u>Arriving aircraft</u> - runway vacated as soon as the aircraft is out of the runway - to have reached the assigned stand</p> <p>6) Contingency NIL</p> <p>7) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Atterraggio consentito solo ad aeromobili con apertura alare fino a 36 m esclusi e con larghezza del carrello principale fino a 9 m esclusi (codice 3C ICAO, Annesso 14)</p> <p>2) AD aperto al traffico commerciale e turistico sia nazionale che internazionale e ai charter autorizzati</p> <p>3) Le operazioni di take-off non sono consentite con visibilità inferiore ad 800 m a causa dell'alimentatore secondario non disponibile</p> <p>NOTA il traffico civile VFR dovrà attenersi alle procedure per i voli VFR contenute nella successiva Tabella 22 punto 4</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) Landing allowed only to aircraft with wingspan up to but not including 36 m and outer main gear wheel span up to but not including 9 m (code 3C ICAO, Annex 14)</p> <p>2) AD open to tourist and commercial traffic, both international and domestic and to authorized charter flights</p> <p>3) Take-off operations not allowed with visibility less than 800 m due to secondary power supply not available</p> <p>REMARK VFR civil traffic shall follow the procedures for VFR flights reported in the following Table 22 point 4</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Fly Services: orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016 WEB: www.flyservice.eu email: fogfbo@flyservice.eu</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft Fly Services: hour of service 0730-1530 (0630-1630), Mobile +39 3495706016 WEB: www.flyservice.eu email: fogfbo@flyservice.eu</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue: <u>aeromobile in partenza:</u> continuerà sul raccordo concordato fino alla posizione attesa pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio <u>aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft moving in Manoeuvring Area has a radio failure, it must behave as follows: <u>departing aircraft</u> the aircraft will proceed along the taxiway agreed up to RHP and will wait for the follow-me car to return back to the stand <u>arriving aircraft</u> the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità Provvedimento ENAC 1/2007 del 16.01.2007</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General Provision of Italian CAA n. 1/2007 dated 16.01.2007</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p>

<p>2) APU L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Ogni prova motori dovrà essere effettuata sulla piazzola di scambio, la cui ubicazione è riportata sul/AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, ovvero, per aeromobili di tipologia superiore al Dornier 328J, al centro della pista. Sono fatte salve le prove di bilanciamento dei rotori effettuate dalla Compagnia Alidaunia sui propri elicotteri sul limite sud del piazzale di sosta aeromobili. Le attività sono comunque subordinate alle esigenze di traffico in atto.</p> <p>b) Fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo a) per gli elicotteri Alidaunia, è tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale di sosta aeromobili.</p> <p>c) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p> <p>d) Le prove motori devono essere effettuate in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici e per il più breve tempo possibile. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</p> <p>e) L'accesso all'area, ovvero la piazzola di scambio attrezzata secondo necessità, sarà vietato al personale sprovvisto di indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).</p> <p>f) Prima della prova motori, gli operatori dovranno controllare che l'area sia libera da oggetti estranei che possano invadere l'area di manovra e causare anche danno alle persone.</p>	<p>2) APU No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Engine run-ups shall be carried out on the by-pass apron, whose location is reported in AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, whereas aircraft superior to Dornier 328J shall carry out engine run-up in the middle of the runway. As an exception, Alidaunia company will carry out rotor balancing tests on their own helicopters on the southern edge of the apron. The activity therefore is subject to other traffic activity.</p> <p>b) Except for Alidaunia helicopter activity reported in the above paragraph a), engine run-ups are strictly forbidden on the apron.</p> <p>c) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</p> <p>d) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</p> <p>e) The access to the area, that is the fitted up as necessary by-pass apron, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).</p> <p>f) Before the engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</p>
<p>4 Attività addestrativa L'eventuale attività addestrativa può essere svolta entro l'orario di apertura dell'aeroporto.</p>	<p>Training activity Any training activity shall be carried within aerodrome opening hours.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p>1 GENERALITA' Circuito di traffico ad Ovest della pista</p>	<p>GENERAL Traffic circuit West of RWY</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è FGG VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: see table 24</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is FGG VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures SID description: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3-11 Carte d'Area VFR</p> <p>1) VRP per volare da/per l'aeroporto di Foggia/Gino Lisa:</p> <p>a) N:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FOCI DEL FORTORE (BAN1) - S. SEVERO (BAN2) - 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) 	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3-11 VFR Area Charts</p> <p>1) VRPs to fly from/to Foggia/Gino Lisa aerodrome:</p> <p>a) N:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FOCI DEL FORTORE (BAN1) - S. SEVERO (BAN2) - 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)

<p>- Punto d'attesa VFR: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) - Segmento da FOCI DEL FORTORE (BAN1) a S. SEVERO (BAN2) non disponibile durante i periodi di attivazione della zona LI R304</p> <p>b) SW: - ARIANO IRPINO (BASW1) - ORSARA DI PUGLIA (BASW2) - TROIA (BASW3) - Punto d'attesa VFR: TROIA (BASW3)</p> <p>c) SE: - TRANI (BASE1) - 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2) - STORNARA (BASE3)</p> <p>d) S: - LAGO DI LAVELLO (BAS1) - STORNARA (BASE3) - Punto d'attesa VFR: STORNARA (BASE3)</p> <p>2) Il traffico VFR locale può operare solo ad Ovest dell'aeroporto di FOGGIA/Gino Lisa</p> <p>3) Per evitare interagenze con le procedure strumentali di FOGGIA/Gino Lisa i piloti debbono:</p> <p>a) Se in arrivo, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP, prima di entrare nel CTR. In funzione delle informazioni di traffico ricevute, evitare di interessare le zone di avvicinamento e partenza strumentale di Foggia, effettuando attese VFR sui punti previsti lungo la rotta seguita. Se non diversamente istruiti, il contatto radio con l'AFIU di Foggia deve essere stabilito lasciando i punti d'attesa VFR e, comunque, prima di entrare nell'ATZ di Foggia</p> <p>b) Se in uscita, lasciando l'ATZ di Foggia, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP fino a lasciare il CTR di Amendola</p> <p>NOTA Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall'obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico aereo</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno VFR notturno consentito come segue: 1) Atterraggio consentito solo su RWY 33 2) Circuito di traffico: a ovest della RWY Punti di ingresso: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>- VFR holding point: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3) - Segment from FOCI DEL FORTORE (BAN1) to S. SEVERO (BAN2) not available during activation periods of zone LI R304</p> <p>b) SW: - ARIANO IRPINO (BASW1) - ORSARA DI PUGLIA (BASW2) - TROIA (BASW3) - VFR holding point: TROIA (BASW3)</p> <p>c) SE: - TRANI (BASE1) - 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2) - STORNARA (BASE3)</p> <p>d) S: - LAGO DI LAVELLO (BAS1) - STORNARA (BASE3) - VFR holding point: STORNARA (BASE3)</p> <p>2) Local VFR traffic shall fly West of FOGGIA/Gino Lisa aerodrome only</p> <p>3) To avoid interaction with FOGGIA/Gino Lisa instrument procedures, pilot shall:</p> <p>a) If inbound, establish and maintain radio contact with Amendola APP before entering CTR boundaries. Depending on traffic information received, avoid Foggia instrument approach and departure zones by holding over VFR holding points established along the followed route. Unless otherwise instructed, radio contact with Foggia AFIU shall be established leaving the VFR holding points and, in any case, before entering Foggia ATZ</p> <p>b) If outbound, leaving Foggia ATZ contact Amendola APP and maintain radio contact until leaving Amendola CTR</p> <p>REMARK The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide their own separation from other traffic</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N Night VFR allowed as follows: 1) Landing allowed only on RWY 33 2) Traffic circuit: west of RWY Entry points: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p>Training activity NIL</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1) L'aeroporto di Foggia/Gino Lisa è sprovvisto di apposita area TLOF per gli elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 15/33	1) Foggia/Gino Lisa aerodrome is not provided with specific TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations will take place only on RWY 15/33

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI FOGGIA/Gino Lisa	CHARTS RELATED TO FOGGIA/Gino Lisa AERODROME
<p>Carte - Charts</p> <p>Aerodrome Chart ICAO</p> <p>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</p> <p>Aircraft Parking Docking Chart REMARKS</p> <p>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 15/33</p> <p>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 15/33</p> <p>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</p> <p>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 33</p> <p>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 15</p> <p>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 33</p> <p>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</p>	<p>Pagine - Pages</p> <p>AD 2 LIBF 2-1</p> <p>AD 2 LIBF 2-3</p> <p>AD 2 LIBF 2-5</p> <p>AD 2 LIBF 3-1</p> <p>AD 2 LIBF 4-1</p> <p>AD 2 LIBF 5-1</p> <p>AD 2 LIBF 5-3</p> <p>AD 2 LIBF 6-1</p> <p>AD 2 LIBF 6-5</p> <p>Vedi/see GEN 3.2</p>

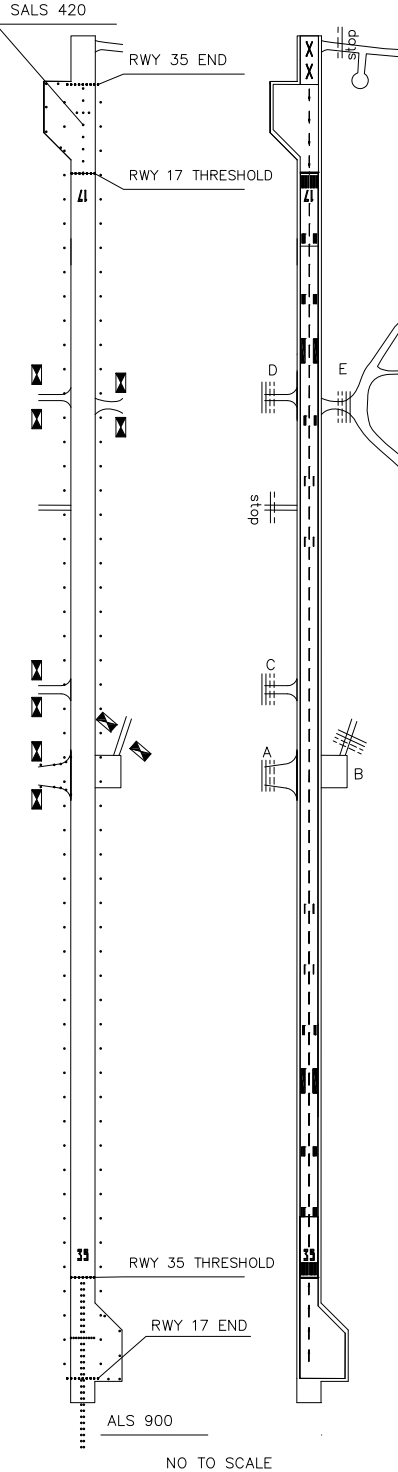
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL
----------------------------------------------	-----

Intenzionalmente bianca

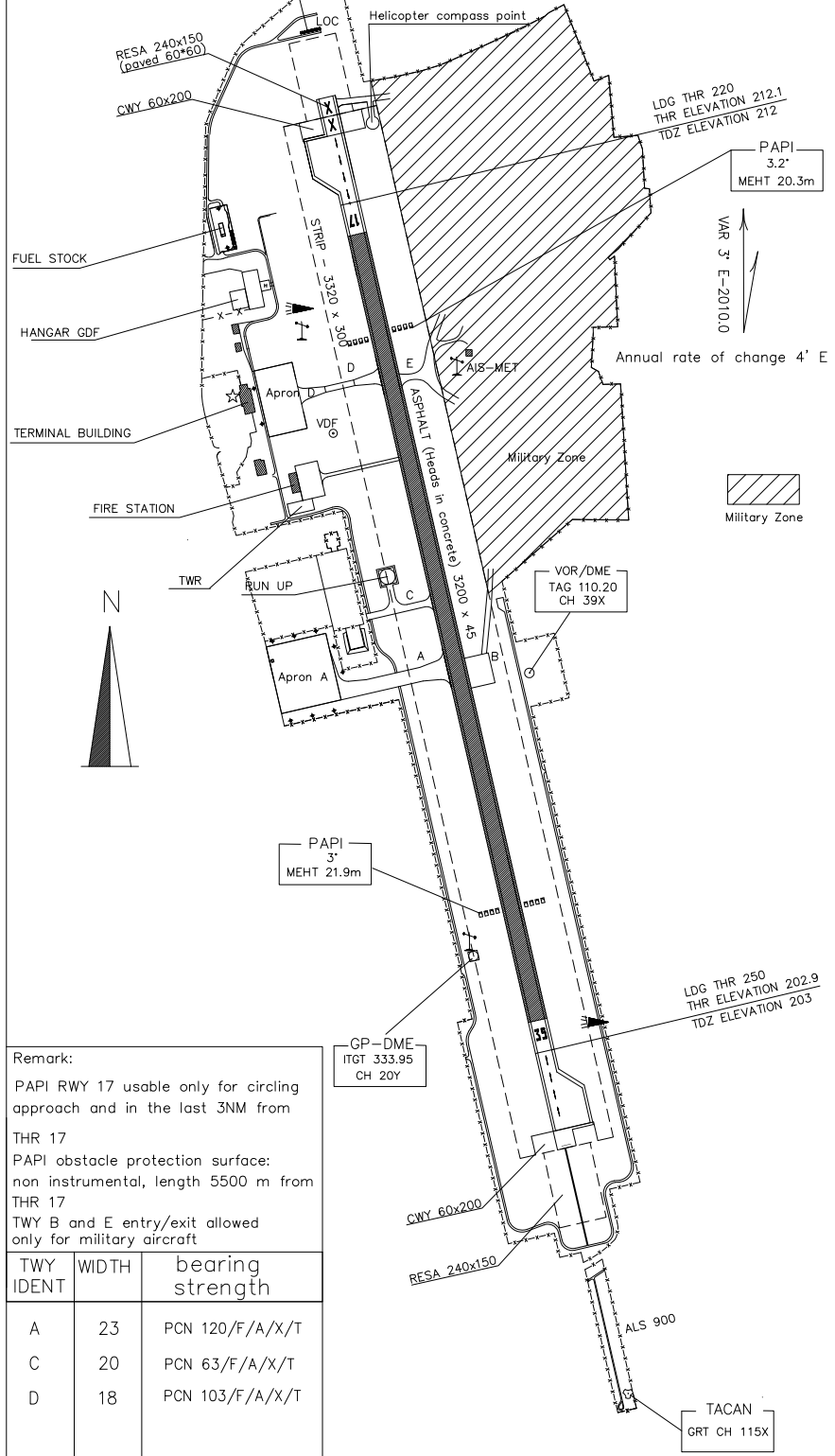
Intentionally left blank

Bearings are magnetic Distances in metres Elevation in ft AMSL Coordinates WGS84			TWR 118.700	AD ELEV 214	TARANTO / GROTTAGLIE	
				APRON D ELEV 199 bearing strength PCN 76/F/C/W/T	L I B G	40°31'02" N 017°23'59" E
RWY	QFU	THR	RWY bearing strength	APRON A ELEV 188 bearing strength PCN 118/R/B/X/T		
17	166°	N 40°31'23.19" E 017°24'06.54"	PCN 120/F/A/X/T HEAD PCN 107/R/C/X/T			
35	346°	N 40°29'56.42" E 017°24'29.38"	PCN 120/F/A/X/T HEAD PCN 119/R/C/X/T			

LIGHTING AIDS MARKING AIDS

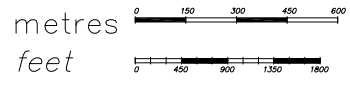


CHANGE: New anemometer positioned near THR RWY 17



Remark:
PAPI RWY 17 usable only for circling approach and in the last 3NM from THR 17
PAPI obstacle protection surface: non instrumental, length 5500 m from THR 17
TWY B and E entry/exit allowed only for military aircraft

TWY IDENT	WIDTH	bearing strength
A	23	PCN 120/F/A/X/T
C	20	PCN 63/F/A/X/T
D	18	PCN 103/F/A/X/T



1 LIBG	TARANTO/Grottaglie	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

1 Coordinate ARP 40°31'02"N 017°23'59"E	ARP coordinates 40°31'02"N 017°23'59"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.62 NM WSW di Grottaglie	Direction and distance from city 1.62 NM WSW of Grottaglie
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 214 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 214 FT / NIL
4 Ondulazione del geoide 141 FT	Geoid undulation 141 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2010.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.0) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, cell +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: + 39 099 5626302; fax: + 39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, mobile +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: + 39 099 5626302; fax: + 39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) AD aperto al traffico aereo generale, al traffico commerciale nazionale e comunitario 2) Presenza di zona Marina Militare, in area Est del sedime; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E	Remarks 1) AD open to general aviation traffic, domestic and commercial traffic and to European Community traffic 2) Marina Militare zone, East area of the aerodrome; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale NIL	Aerodrome Administration NIL
2 Dogana e immigrazione Con 3 HR di preavviso	Customs and immigration 3 HR PN
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0700-1900 (0600-1800)	ATS 0700-1900 (0600-1800)
8 Rifornimento Carburante JET A1 disponibile MON-FRI ore 0700-1600 (0600-1500). SAT e SUN disponibile con preavviso a Carboil tel +39 099 5661241 o +39 342 3316510.	Fuelling Fuel JET A1 available MON-FRI 0700-1600 (0600-1500). On SAT and SUN, available PN to CARBOIL at tel + 39 099 5661241 or +39 342 3316510.
9 Handling 0700-1900 (0600-1800)	Handling 0700-1900 (0600-1800)
10 Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
----------------------------------------------	-----------------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattorino di scalo - NR 2 carrelli coperti - NR 2 carrelli scoperti - NR 1 scala di altezza regolabile	Cargo-handling facilities Handling truck - NR 2 covered trolleys - NR 2 uncovered trolleys - NR 1 adjustable ladder
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Max capacità 600 m ³	Fuelling capacity Maximum capacity 600 m ³
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti Taxi su richiesta	Transportation Taxi on request
4	Servizio medico Il servizio di pronto soccorso aeroportuale assicurato in caso di necessità con il 118 regionale attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.	Medical facilities Airport first AID medical service assured by regional 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	Banca e ufficio postale Bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	------------------------------------------	------------------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio assicurato dai Vigili del Fuoco - Ministero Interno con orario 0700-1900 (0600-1800) 2) La categoria del servizio antincendio per i voli cargo può essere innalzata fino alla CAT 7 ICAO dopo il coordinamento col gestore aeroportuale almeno 12 HR prima Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it	Remarks 1) Fire fighting service assured by Vigili del Fuoco - Ministero Interno - HR 0700-1900 (0600-1800) 2) Fire fighting service for cargo flights can be upgraded up to CAT 7 ICAO after coordination with aerodrome operator at least 12 HR in advance Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrice	Types of clearing equipment Sweeper
2	Priorità RWY, TWY, APRON	Clearance priorities RWY, TWY, APRON
3	Note Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato con skiddometro	Remarks Runway friction coefficient is measured by skiddometer

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron 1 - Stands 101-102 Superficie: CONC 41000 m ² Resistenza: PCN 120/R/A/W/T Apron 3 - Stands 301-306 Superficie: CONC 36000 m ² Resistenza: PCN 120/R/B/W/T	Apron surface and strength Apron 1 - Stands 101-102 Surface: CONC 41000 m ² Strength: PCN 120/R/A/W/T Apron 3 - Stands 301-306 Surface: CONC 36000 m ² Strength: PCN 120/R/B/W/T
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 82/F/A/W/T C Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 63/F/A/X/T D Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/W/T F Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102/F/A/W/T H Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T N Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T T Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 82/F/A/W/T C Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 63/F/A/X/T D Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/W/T F Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102/F/A/W/T H Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T N Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T T Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte ADC e APDC in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See ADC and APDC charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta ADC in vigore	RWY and TWY markings and lights See ADC chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta ADC in vigore	Stop bars See ADC chart in force
4	Note Rullaggio con cautela su back-track RWY 17 e RWY 35, seguendo rigorosamente la segnaletica orizzontale del turn pad, a causa delle luci dello stesso non disponibili	Remarks Taxiing with caution on back-track RWY 17 and RWY 35 following strictly turn pad marking, due to turn pad lights not available

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
17/APCH 35/TKOF	Antenna locator NIL NIL/Fuori servizio Out of service	40°26'43"N 017°25'20"E	Antenna trasmittente/ Transmitting antenna 25m (82ft) AGL 90m (298ft) AMSL NIL/Fuori servizio Out of service	40°31'32"N 017°24'21"E	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone

6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Grottaglie TWR/APP	ATS units provided with information Grottaglie TWR/APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--------------------------------------------	----------------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	166°	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°31'23.19"N 017°24'06.54"E ----- 40°29'48.47"N 017°24'31.47"E ----- 140.9 FT	212.1 FT / 212 FT
35	346°	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°29'56.42"N 017°24'29.38"E ----- 40°31'30.18"N 017°24'04.70"E ----- 140.3 FT	202.9 FT / 203 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150
35	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 220 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/B/W/T
35	NIL	1) DTHR 250 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/A/W/T

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
INT TAKE-OFF D	2438	2498	2438	-
35	3200	3260	3200	2950

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------------------------------------------------	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	SALS	420	LIH	G	NIL	3.2° entrambi i lati both sides	20.3	NIL
35	ALS	900	LIH	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	21.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	250 2350 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
35	NIL	NIL	NIL	NIL	220 2380 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
17	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI utilizzabile solo seguendo la circuitazione nelle ultime 3 NM dalla THR 17. Superficie di protezione da ostacoli: non strumentale, lunghezza fino a 5500 m dalla THR 17/ PAPI usable only following circling approach in the last 3 NM from THR 17. Obstacle protection surface: non instrumental, length 5500 m from THR 17.
35	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°31'01"N 017°23'47"E Caratteristiche: luci alternate rotanti bianche/verdi Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°31'01"N 017°23'47"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 391 m dopo THR RWY 35, 157 m lato sinistro RCL 2) 426 m prima di THR RWY 17, 117 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 391 m after THR RWY 35, 157 m left side RCL 2) 426 m before THR RWY 17, 117 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile/15 secondi	Secondary power supply/Switch over time Available/15 seconds
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--------------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL

4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Taranto Grottaglie ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'28"N 017°21'10"E 40°35'32"N 017°21'10"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 40°31'00"N 017°23'59"E fino a/till point 40°26'28"N 017°21'10"E	3000 FT AGL	D	Grottaglie TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Grottaglie CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Grottaglie APP	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Grottaglie TWR	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
----	-----------------------------------------------------------	------------------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Grottaglie Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	40°30'59.8"N 017°24'03.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 020°/120° MRA 3500 FT 120°/270° MRA 1500 FT 270°/020° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP e emergenza/Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
TACAN	GRT	CH 115X	Vedi note/ See remarks	40°29'21.4"N 017°24'39.2"E	74 M AMSL	40 NM limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/090° MRA 6000 FT 090°/310° MRA 5000 FT 310°/050° MRA 8000 FT	1) HR: Gli orari di servizio saranno notificati a mezzo notam/ Operational hours will be notified by notam
ILS RWY 35 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITGT	108.35 MHZ	H24	40°31'40.4"N 017°24'02.0"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3200 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	ITGT	CH 20Y	H24	40°30'07.4"N 017°24'19.0"E	66 M AMSL	25 NM/10000 FT	NIL
GP	-	333.95 MHZ	H24	40°30'07.3"N 017°24'19.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (3° E-2005.0)	TAG	110.20 MHZ CH 39X	VOR H24 DME H24	VOR 40°30'34.9"N 017°24'28.8"E DME 40°30'35.0"N 017°24'29.3"E	70 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/300° MRA 4000 FT 300°/050° MRA 6000 FT	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	<p>Apron</p> <p>La responsabilità della separazione degli aeromobili da altri aeromobili o da ostacoli sull'Apron appartiene all'equipaggio di condotta o al soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.</p> <p>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</p> <p>L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p>1) Orario di Servizio 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grottaglie TWR: 118.700 MHz - Gestore Aeroportuale (nominativo: Aeroporti di Puglia) <p>3) Area di applicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron 1 - Apron 3 <p>NOTA vedi AIP AD 2 LIBG APDC</p> <p>4) Servizi forniti</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio. b) Aeromobili in arrivo: <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi. c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> - disponibile su richiesta degli equipaggi - necessario per movimentazione degli aeromobili con visibilità inferiore a 400m. d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> - è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza e arrivi. <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali</p> <p>Tutti gli stand sono in self-maneuvring ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out.</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Grottaglie TWR l'autorizzazione allo start-up 	<p>Apron</p> <p>In case of self-maneuvring operations crew or any other member of staff in charge in case of aircraft towing are responsible for separating aircraft one from the other or from any obstacle on the Apron.</p> <p>Orderly movement of aircraft on aprons</p> <p>The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <p>1) Operational Hours 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>2) Call sign and frequency</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grottaglie TWR: 118.700 MHz - Gestore Aeroportuale (contact name: Aeroporti di Puglia) <p>3) Application area</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron 1 - Apron 3 <p>REMARK see AIP AD 2 LIBG APDC</p> <p>4) Services provided</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> - push-back and/or taxiing instructions. b) Arriving aircraft: <ul style="list-style-type: none"> - taxiing instructions - stand allocations. c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> - available on crew request - with visibility less than 400m necessary for aircraft movement. d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> - marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft. <p>5) Limitations/regulations on aprons</p> <p>All stands are in self manoeuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory.</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Grottaglie TWR

<p>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC.</p> <p>NOTA lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), quando previsto. <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</p> <p>a) Apron 1: l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY A (self-manoeuving).</p> <p>b) Apron 3: l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalle TWYs F o H (self-manoeuving).</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator.</p> <p>REMARK "AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel - aircraft fully ready for taxi - compulsory documentation provided to handler - push-back tractor connected (nose-in stand). <p>6) Aircraft movement on apron</p> <p>a) Apron 1: in/out from stand taxiing from TWY A (self-manoeuving).</p> <p>b) Apron 3: in/out from stand taxiing from TWYs F or H (self-manoeuving).</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m). Porzione di TWY A all'esterno dell'area di manovra e Apron 1 non visibili dalla Torre. Rullaggio con cautela in accordo alle procedure locali.</p> <p>2) TWY B e E: ingresso/uscita consentite solo per aeromobili militari</p> <p>3) TWY C: chiusa</p> <p>4) TWY D: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)</p> <p>5) TWY F e H: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 taxilane G da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice D ICAO (massima apertura alare 43 m)</p> <p>6) TWY N e T: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) TWY A: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m). Portion of TWY A outside manoeuvre area and Apron 1 not visible from TWR. Taxiing with caution in accordance with local regulations.</p> <p>2) TWY B and E: entry/exit allowed only for military aircraft</p> <p>3) TWY C: closed</p> <p>4) TWY D: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)</p> <p>5) TWY F and H: available to entry/exit to/from Apron 3 taxilane G for aircraft up to ICAO code D (max wingspan 43 m)</p> <p>6) TWY N and T: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m. E' prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le LVP non sono disponibili.</p> <p>2) Utilizzo delle piste Operazioni di atterraggi e decolli ILS CAT I consentiti solo per RWY35.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto</p> <ul style="list-style-type: none"> - avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di RVR inferiori RVR 550m - decolli non consentiti con valori di RVR inferiore ad 800m. <p>NOTA il valore di RVR è rappresentativo della sola zona di contatto della pista 35, per avvicinamenti RWY 17 è disponibile il solo valore di visibilità generale. Con RVR inferiore a 400m tutte le operazioni di volo sono sospese. Il rullaggio è consentito previo l'uso del follow-me.</p> <p>4) Attività addestramento Non consentita durante le AWO.</p> <p>5) Movimentazione al suolo Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.</p> <p>a) Obblighi di riporto In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Grottaglie TWR: <u>aeromobili in partenza</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - di aver raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR - di essere decollati <p><u>aeromobili in arrivo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - la pista libera non appena liberata - di aver raggiunto lo stand assegnato. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria Radio in area di manovra Vedi table 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>The procedures will be applied when the value of general visibility is equal or less than 1500m. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity is expected due to restrictions applied to ground movements.</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP LVP not available.</p> <p>2) Runway operations ILS CAT I approach and landing operations allowed for RWY35 only.</p> <p>3) Aerodrome operating minima</p> <ul style="list-style-type: none"> - approach and landing operations not allowed with RVR value less than 550m - departure operations are not allowed with RVR value less than 800m. <p>REMARK RVR value is representative only of the contact area of RWY35, for approach from RWY17 only general visibility value is available. When RVR is less than 400m all operations are suspended. Taxiing is available with follow-me.</p> <p>4) Training activity Not allowed during AWO.</p> <p>5) Ground movement During AWO one aircraft movement at a time is allowed on movement area</p> <p>a) Mandatory Reporting: In condition of reduced visibility all pilots shall report to Grottaglie TWR: <u>departing aircraft</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - shall report RHP/IHP has been reached, if not instructed by the TWR - when airborne <p><u>arriving aircraft:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY vacated as soon as released - has been reached the stand assigned. <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>

<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Tutto il traffico commerciale e di aviazione generale consentito solo con preavviso di 24 ore al gestore aeroportuale. Aeromobili di base a Taranto/Grottaglie AD non soggetti.</p> <p>2) Ai piloti è fortemente richiesto di prestare la dovuta attenzione alla presenza di due ostacoli (aerogeneratori) situati a Sud del campo, vicino alla superficie di avvicinamento della RWY35. L'elevazione del più alto ostacolo è di 745ft AMSL (vedi AD 2 LIBG VAC). Segnalazioni ICAO non fornite.</p> <p>NOTA gli ostacoli sopra menzionati non interferiscono con la superficie di avvicinamento RWY35.</p> <p>3) TARTSTBED – per attività SAPR sperimentale contattare Aeroporti di Puglia e-mail tartstbed@aeroportidipuglia.it.</p> <p>Attività soggetta a coordinamento come previsto dalle procedure d'impiego.</p> <p>4) Presenza di uomini e mezzi sull'area di manovra in contatto radio con la TWR e nelle vicinanze dell'apron per lavori di sfalcio erba dal 01 marzo al 31 ottobre giornalmente HR 0700-1800 (0600-1700).</p> <p>5) Compass point per elicotteri non disponibile durante le operazioni di partenza ed atterraggio degli aeromobili.</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) All commercial and general aviation traffic allowed only 24 HR PN to aerodrome operator. Aircraft based at Taranto/Grottaglie AD not affected.</p> <p>2) Pilots are strongly requested to pay due attention to the presence of two obstacles (aeolic propellers), located South of the field, close to the approach surface RWY35. The elevation of the highest obstacle is 745ft AMSL (see AD 2 LIBG VAC). ICAO signal unprovided.</p> <p>REMARK the above mentioned obstacles do not interfere with the approach surface RWY35.</p> <p>3) TARTSTBED – for SAPR testing activities contact AD Operator Aeroporti di Puglia at the following e-mail address tartstbed@aeroportidipuglia.it. The activity is subject to coordination as expected by operational procedures.</p> <p>4) Presence of men and equipment on manoeuvring area in radio contact with TWR and near the apron due to grass cutting as follows: 01 MAR - 31 OCT daily HR 0700-1800 (0600-1700).</p> <p>5) Helicopter compass point not available during aircraft departure and landing operations.</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>Voli di Aviazione Generale e commerciale operati con aeromobili che hanno sino a 19 posti, per l'assistenza devono contattare "Delta Aerotaxi". Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800) Tel: +39 099 5623117 Cell: +39 3669307222 e-mail: taranto@deltaflr.it</p> <p>Per aeromobili di Stato Aeroporti di Puglia Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800) Tel: +39 099 5625601 Cell: +39 3409404502 e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>General Aviation and commercial flight operated with aircraft having up to 19 seats are requested to contact for assistance "Delta Aerotaxi". Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Phone: +39 099 5623117 Mobile phone: +39 3669307222 e-mail: taranto@deltaflr.it</p> <p>For State flight Aeroporti di Puglia Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Phone: +39 099 5625601 Mobile phone: +39 3409404502 e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra</p> <p>Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>aeromobile in partenza:</u> continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p> <p><u>aeromobile in arrivo:</u> libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area</p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>departing aircraft</u> shall continue on the assigned taxi route till the limit of the clearance received and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand</p> <p><u>arriving aircraft:</u> shall vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand.</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
<p>1 Generalità (Provvedimento ENAC NR 6/2007 datato 30.03.2007)</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General (Provision of Italian civil Aviation Authority NR 6/2007 dated 30.03.2007)</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>		
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>		
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>1) Ogni prova motori dovrà essere effettuata, in linea di principio e dove possibile, sull'Apron 1, la cui ubicazione è riportata sull'AIP - Italia AD 2 LIBG 2-1.</p> <p>2) Ogni prova motori è rigorosamente vietata sull'Apron 3.</p> <p>3) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</p> <p>4) I tempi di prova motore devono essere contenuti il più possibile e comunque le prove devono essere svolte in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>1) Every engine run-up shall be carried out, as a principle and when available, on Apron 1, whose location is reported in AIP - Italia, AD 2 LIBG 2-1.</p> <p>2) Engine run-ups are strictly forbidden on Apron 3.</p> <p>3) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</p> <p>4) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</p>		

5)	Nell'area, attrezzata secondo necessità, sarà vietato l'accesso al personale sprovvisto dei previsti indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).	5)	The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).
6)	E' fatto obbligo agli operatori addetti di assicurarsi che, prima della messa in moto, l'area sia libera da corpi estranei che possano invadere l'area di manovra ed anche costituire pericolo per la propria incolumità.	6)	Before engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manouvering area and also cause damage to people.
4	Attività addestrativa L'eventuale attività addestrativa può essere svolta, comunque, non prima delle ore 0600 (0500) e non oltre le ore 2100 (2000).		Training activity Any training activity shall be carried out not before 0600 (0500) and not later than 2100 (2000).

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----	-------------------	-------------------

1	GENERALITA' L'attività addestrativa di touch and go deve essere preventivamente (24HR) coordinata col gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' 0700-1900 (0600-1800) Email: safetytaranto@aeroportidipuglia.it; frubino@aeroportidipuglia.it Cell: +39 340 9404502	GENERAL Touch and go for training activity have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' 0700-1900 (0600-1800) Email: safetytaranto@aeroportidipuglia.it; frubino@aeroportidipuglia.it Mob: +39 340 9404502
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TAG" VOR 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing "TAG" VOR Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: see table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR 4.2 Attività di circuito Circuiti di traffico: RWY 17 destra RWY 35 sinistra 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno VFR/N consentito solo agli aeromobili militari, di Stato ed HEMS 4.8 Attività addestrativa NIL	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information See ENR 6.3 VFR Area Charts Circuit activity Traffic patterns: RWY 17 right RWY 35 left Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL VFR/N VFR/N allowed only to military, State and HEMS aircraft Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----	-------------------------	------------------------

1	CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE Condizioni speciali e deroghe contenenti le seguenti Condizioni Speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS Special conditions and derogations containing following Special Conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIBG.002	Luci della centre line dei Turn pads di RWY 17 e 35 non disponibili Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights	DAAD.LIBG.002	RWY 17 and RWY 35 Turns pad centre line lights not available Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TARANTO/Grottaglie	CHARTS RELATED TO TARANTO/Grottaglie AERODROME
-----------	-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBG 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBG 2-3
Aircraft Parking Docking REMARKS	AD 2 LIBG 2-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 17/35	AD 2 LIBG 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP 1 RWY 35	AD 2 LIBG 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR	AD 2 LIBG 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBG 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 35	AD 2 LIBG 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 35	AD 2 LIBG 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 35 (LPV only)	AD 2 LIBG 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 35	AD 2 LIBG 5-13
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP 1 RWY 35	AD 2 LIBG 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNP 1 RWY 17	AD 2 LIBG 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 35	AD 2 LIBG 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 17	AD 2 LIBG 6-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank